

## Paragrafen t.b.v. geluid en luchtkwaliteit

### 1 Geluid (wet geluidhinder)

Dit project is onderdeel van de transformatie van recreatie- naar woonbestemmingen in het recreatiecluster Horst. Deze transformatie betekent dat er geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt worden. In het kader van de Wet Geluidhinder (Wgh) dient te worden onderzocht of de bestemmingen voldoen aan de grenswaarden voor geluid, als gevolg van wegen.

Iedere weg heeft een wettelijke zone. Indien een nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemming binnen de zone van deze weg ligt, dient op basis van akoestisch onderzoek aangetoond te worden wat de geluidbelasting op deze bestemmingen is.

Het recreatiecluster Horst, welke als buitenstedelijk te omschrijven valt, wordt omsloten door een aantal wegen. Deze wegen zijn:

- Horsterweg (50 km/h)
- Zeeweg (60 km/h)
- Oude Nijkerkerweg (50 km/h)
- Rodeschuurderwegje (60 km/h)
- Slagsteeg (60 km/h)
- Korpersteeg (60 km/h)
- Looweg (60 km/h)
- Kawoopersteeg (60 km/h)

Alle wegen hebben een maximumsnelheid van 50 of 60 km/h en voorzien van twee rijstroken. De zonebreedte bedraagt 250 meter. Voorgenomen transformatie ligt binnen de zone van een of meerdere van bovengenoemde wegen. Dit betekent dat akoestisch onderzoek noodzakelijk is. Het plangebied ligt buiten de zone van spoorlijn Zwolle-Utrecht en rijksweg A28. Deze worden derhalve niet beoordeeld.

Het akoestische onderzoek is uitgevoerd door de Omgevingsdienst Noord-Veluwe (Akoestisch onderzoek Recreatiecluster Horst te Ermelo, Z-20-208658, d.d. oktober 2020). Dit akoestisch onderzoek berekent de te verwachten geluidbelasting op de te transformeren woningen. Dit onderzoek is beschikbaar gesteld ten behoeve van de transformaties van recreatiecluster Horst. Op basis van dit onderzoek zijn geluidkaarten gemaakt. Op basis van de locatie van de transformatie in dit bestemmingsplan is bepaald of er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Het onderzoek en de contouren zijn als bijlage bijgevoegd.

#### 1.1 Voorkeursgrenswaarden en gemeentelijk beleid

De Wet geluidhinder beschouwt een geluidbelasting van 48 dB (voor wegverkeerslawaai) als milieuhygiënisch aanvaardbaar. Dit is de ten hoogste toelaatbare waarde. Indien uit de berekeningen uit het akoestisch rapport blijkt dat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is het college bevoegd een hogere waarde vast te stellen. Voor het plangebied zijn de volgende grenswaarden van kracht:

Bron	Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale hogere waarde
Wegverkeerslawaai	Nieuwe woning, buitenstedelijk	48 dB	53 dB

**Tabel 1 Voorkeursgrenswaarde en maximale hogere waarde conform art. 82 en 83 Wgh. De genoemde waarden zijn weergegeven als  $L_{den}$ .**

Ermelo heeft geluidbeleid opgesteld voor het verlenen van hogere grenswaarden. Op basis van dit geluidbeleid wordt bepaald of een ontwikkeling wenselijk is. Bij nieuwbouwprojecten wordt er bijvoorbeeld gesteld dat voor maximaal 10 procent van de woningen een hogere grenswaarde mag worden vastgesteld.

Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, moet op basis van het gemeentelijke beleid ook getoetst worden op milieukwaliteit en wordt aanvullend naar bouwkundige eisen gekeken.

### **1.2 Resultaten akoestisch onderzoek**

Op basis van het akoestisch onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een overschrijding van de ten hoogst toelaatbare waarde. De voorgenomen transformatie bevindt zich in de groene zone van het akoestische onderzoek. Hiermee wordt aangetoond dat de geluidbelasting op locatie van iedere afzonderlijke weg met een zone lager dan 48 decibel bedraagt. Dit houdt in dat er geen hogere grenswaarden toegekend hoeven te worden. Op basis van het akoestisch onderzoek is er geen belemmering voor de ontwikkeling van de woningen. Er hoeven geen aanvullende maatregelen getroffen te worden.

### **1.3 Conclusie geluid**

Op basis van de resultaten van het akoestisch onderzoek is wegverkeerslawaai geen belemmeringen voor deze ontwikkelingen vanwege geluid en is er sprake van goede ruimtelijke ordening.

## 2 Luchtkwaliteit

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>). Met betrekking tot luchtkwaliteit moet rekening worden gehouden met de luchtkwaliteitseisen in hoofdstuk 5 van de Wet Milieubeheer, en de bijbehorende bijlagen.

Luchtkwaliteitseisen vormen geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt;
- een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging (<3% van de jaargemiddelde grenswaarde);
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat in werking treedt nadat de EU derogatie heeft verleend.

Conform voorschrift 3B.2 van bijlage 3b van de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' draagt een bouwplan niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit wanneer het plan niet voorziet in de bouw van meer dan 1.500 woningen. Met voorgenomen ontwikkeling wordt hier niet in voorzien.

De conclusie is dan ook dat de ontwikkeling in het plangebied, niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

Daarnaast moet worden beschouwd wat de blootstelling op locatie is. Op de kaart van de NSL-monitoring is gecontroleerd of voldaan wordt aan de grenswaarden en advieswaarden van de WHO voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>. De NO<sub>2</sub>-concentratie ligt op alle toetspunten langs het plangebied onder de 35 µg/m<sup>3</sup>. Voor PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub> liggen deze waarden op respectievelijk <20 µg/m<sup>3</sup> en <35 µg/m<sup>3</sup>. De toetspunten liggen langs de Horsterweg en Oude Nijkerkerweg zijn hieronder op de afbeelding weergegeven.



**Figuur 1** Toetspunten luchtkwaliteit van de NSL-monitoringstool (<https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>)

*Conclusie luchtkwaliteit*

Voorgenomen ontwikkeling draagt niet bij aan de (verslechtering) van de luchtkwaliteit. Daarnaast voldoet de blootstelling op locatie aan de geldende grenswaarden. Derhalve kan worden geconcludeerd dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor voorgenomen ontwikkeling. Er is sprake van goede ruimtelijke ordening.