

Plaats: digitaal		Datum	: 17 december 2020
Bewonersoverleg Prins Hendriklaan		Tijd	: 20.00 uur
<p>Aanwezig (bewoners) Bekend bij de organisatie.</p> <p>Aanwezig namens de gemeente Henk de Vos, Wilco Veenendaal, Martijn van der Sluijs , Edith Ipenburg</p> <p>Afgemeld Bekend bij de organisatie.</p>			
Nr	Agendapunt		
01	Welkom en opening	Henk opent de vergadering en er volgt een voorstelronde.	
02	Waar staan we nu en wat is de planning?	<p>Een van de aanwezigen geeft aan dat hij het nog steeds niet eens met het besluit van de gemeente. Hij wil er op wijzen dat zijn deelname nu niet wil zeggen dat hij het nu ineens wel steunt. Waarvan akte."</p> <p>Veel bewoners hebben aangegeven geïnteresseerd te zijn in de inrichting van de Prins Hendriklaan op een veilige manier in goed overleg met de gemeente.</p> <p>De bewoners geven aan dat er moet worden uitgegaan van gelijkwaardige belasting en voorzieningen van de wegen in de wijk. De Julianalaan is daar een goed voorbeeld van. Dat zou dan de norm zijn en wel aan het begin van de maatregelen.</p> <p>Sommige bewoners geven aan niet blij te zijn met de al dan niet tijdelijke chicanes. Het is te gevaarlijk voor o.a. kinderen die naar school fietsen. Daar moet je geen proef mee willen doen. Zij geven de voorkeur aan in snelheid verlagende en relatief veilige drempels.</p> <p>Vrachtverkeer gebruikt maakt van sluiproutes die door de wijk mogelijk worden gemaakt, kan dat ook hele gevaarlijke situaties creëren. Henk geeft aan dat er nu ook al een verbod is voor vrachtwagens op verschillende plaatsen.</p> <p>Eenrichtingsverkeer zorgt voor verhoging van de snelheid. Het zoeken naar overige tijdelijke maatregelen om snelheid te temperen, het middel en waar dat moet worden toegepast is maatwerk per locatie.</p> <p>Als gemeente willen we alleen maatregelen uitvoeren die echt noodzakelijk zijn vandaar dat vanuit het stappenplan is gedacht (tijdelijk naar definitieve inrichting). Op basis van berekeningen zijn er verwachtingen, net zozeer er verwachtingen zijn vanuit eerdere ervaringen. Door monitoring zou dan besloten moeten worden een bepaalde aanpassing wel te doen. Er is op dit moment geen reden om aan te nemen dat er onvoldoende financiën zijn. Er is geld in de pot van de gemeente en het rijk heeft vorige week aangegeven een subsidie van 75000 euro beschikbaar te stellen.</p> <p>Er zijn locaties aangewezen voor tijdelijke drempels. Dat is het minimale en</p>	

		<p>een startpunt. Ook moet worden geprobeerd het gedrag van de verkeersdeelnemers te veranderen.</p> <p>Henk de Vos zegt toe: Op basis van het gesprek die avond concludeert Henk de Vos dat hij gaat kijken wat hij extra kan doen om aan wensen van bewoners tegemoet te komen. Per straat gaan we kijken wat dit betekent, welke maatregelen passend zijn. Hij moet daarvoor wel de huidige planning aanpassen, maar het lijkt hem het minste wat hij kan doen.</p> <p>De aanwezigen zijn blij met dit voorstel, maar en benadrukken nogmaals vooral het gelijkwaardigheidsprincipe te hanteren.</p>
02	Monitoring en evaluatie	Telslangen (VIA statistiek snelheden) worden ingezet om aantallen en snelheid te monitoren. De aantallen/uitkomsten worden opengesteld en gedeeld via de website van de gemeente. Na de tellingen komt de bewonersgroep weer bij elkaar om uitkomsten te bespreken.
03	Communicatie en contactmomenten	<p>Het doel is om eind januari alle afspraken met bewoners per straat af te ronden. Mogelijk is het haalbaar de PHL in Q2 open te laten gaan.</p> <p>Per fase wordt bekeken of opnieuw een overleg moet worden gepland. Maatregelen worden vooraf besproken met de bewoners.</p>
04	Ontbrekende afspraken	Een van de bewoners aan de Prins Hendriklaan deelt mee dat hij een rondje heeft gemaakt met bewoners en Henk de Vos en dat is erg op prijs gesteld. Er is een lijstje gemaakt met aandachtspunten en dat is bij de gemeente ingeleverd. Dit lijstje wordt meegestuurd met het verslag. De lijst heeft geen formele status.
05	Vragen en slot	Niets meer aan de orde zijnde, dankt Henk iedereen voor zijn of haar inbreng en sluit de vergadering.