

Aan de bewoner(s) van dit adres

Raadhuisplein 2  
Postbus 500  
3850 AM Ermelo  
t 0341 56 73 21  
f 085 110 8515  
e gemeente@ermelo.nl  
i www.ermelo.nl  
NL92 BNGH 0285 0024 49

datum 18 november 2020  
onderwerp Openstelling Prins Hendriklaan  
onze ref. e200042483  
casenr. 18e0000265  
behandeld door Henk de Vos  
telefoon direct 0341 56 72 08

Geachte bewoner,

De Raad van State heeft op 14 oktober jl. bepaald dat de Prins Hendriklaan weer open mag. Dit kan omdat de gemeente heeft voldaan aan de eisen die de Raad van State had gesteld aan een opening van de laan. De discussie over open/dicht is hiermee gesloten en de laan kan open.

Wij begrijpen dat er bewoners teleurgesteld zijn over deze uitspraak; anderen zijn er blij mee, of kunnen er mee leven. Het college is nooit gelukkig geweest met dit langlopende geschil maar wil nu stappen maken in een voor de bewoners acceptabele inrichting. Hierover is vorig jaar al met bewoners gesproken en we gaan daarmee nu verder.

### De Prins Hendriklaan

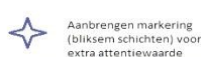
De Prins Hendriklaan wordt volgens onderstaand kaartje heringericht.



Plaatsing bebodding voor verbod vrachtwagens



Nieuw plateau hoogte 8 cm



Aanbrengen markering (bliksem schichten) voor extra attentiewaarde



Aanbrengen voetpad (Halfverharding) Aan Noordzijde, breedte 1,20 -1,50 m



Wegversmalling, doorgang 5 m breed



Dit houdt de volgende ingrepen in ten behoeve van de verkeersveiligheid:

- aan noordzijde van de Prins Hendriklaan komt een half-verhard voetpad;
- op 3 kruispunten worden plateaus aangebracht;
- op 2 kruispunten komt attentie verhogende markering;
- er komen 2 groene optische wegversmallingen net als bij de Julianalaan;
- er komt een bord 'verboden voor vrachtwagens';
- er komen haaiantanden voor fietsers uit het Trefpunt op de kruising met de Beatrixlaan.

We willen werk met werk maken, dus omdat we toch aan de weg gaan werken wordt, waar nodig, rioolherstel uitgevoerd, geven we de weg een betere toplaag en pakken we het groen aan langs de Prins Hendriklaan. Dit laatste nog volgens het oude bestemmingsplan van Het Trefpunt.

#### **Omliggende wegen Prins Hendriklaan**

Het is belangrijk dat de wijk rond de Prins Hendriklaan veilig blijft. Voor de omliggende wegen zijn in het verkeersbesluit locaties aangemerkt met maatregelen die de snelheid moeten beperken. Deze maatregelen worden zo flexibel gemaakt dat ze aangepast kunnen worden aan de feitelijke situatie. Is een plek niet effectief of werkt het ergens niet goed genoeg, dan kunnen we dit gemakkelijk aanpassen. Net zolang tot het wel goed werkt en dan maken we de maatregel op die plek definitief. Er wordt dus steeds goed gekeken wat waar werkt.

De meeste flexibele maatregelen ten zuiden van de Prins Hendriklaan bestaan uit wegversmallingen met de bekende betonblokken. Deze kunnen we namelijk gemakkelijk verplaatsen als het nodig is. Op de Maximalaan komt ook een versmalling. De flexibele locaties zijn vorig jaar met een bewonerswerkgroep bepaald en in de afbeelding hieronder aangegeven met cirkels.

De Prins Hendriklaan gaat pas open wanneer alle afgesproken verkeersmaatregelen zijn uitgevoerd.



#### **Planning & contact**

Bedoeling is dat de Prins Hendriklaan in het tweede kwartaal 20121 opengaat. Op dit moment werken wij nog aan een gedetailleerde planning.

Door Covid-19 hebben we beperkingen in overleg en afstemming. We gaan zien hoe dit uitpakt de komende maanden, maar het kan zijn dat de uitvoering hierdoor iets vertraging oploopt. Als er werkzaamheden voor uw deur gedaan worden, zoeken we contact met u. Om u snel te kunnen informeren over werkzaamheden bij u willen we graag uw contactgegevens. U kunt deze mailen naar Edith Ipenburg ([e.ipenburg@ermelo.nl](mailto:e.ipenburg@ermelo.nl)).

De belangrijkste af te stemmen werkzaamheden zijn:

- flexibele wegversmalling locaties Maximalaan;
- flexibele locaties lanen ten zuiden van Prins Hendriklaan;
- precieze locatie wandelpad langs noordkant Prins Hendriklaan;
- afstemming verschillende details bij de uitwerking verkeersmaatregelen Prins Hendriklaan;
- nadere afspraken rond monitoring verkeer en evaluatie;
- nadere afstemming over de uitvoering van de verschillende werkzaamheden om overlast voor u zoveel mogelijk te beperken.

Doel is om eind januari de afspraken allemaal afgerond te hebben.

Een andere factor die vertraging kan opleveren is het onderwerp stikstof. Op basis van de nieuwste wet, die drie weken geleden is aangepast, moeten wij dit onderdeel voor het uit te voeren werk aan de Prins Hendriklaan opnieuw doorrekenen. Indien blijkt dat wij boven de geldende stikstofwaarden uitkomen dan zijn wij gedwongen om te zoeken naar alternatieve methodes om het werk uit te laten voeren.

#### **Verspreidingsgebied brief**

Deze brief wordt verstuurd naar de bewoners binnen het gebied dat min of meer omlijnd wordt door de Julianalaan, Nassaulaan, Harderwijkerweg en Het Trefpunt.

Voor nadere informatie of om uw contactgegevens aan ons door te geven voor afstemming van de tijdelijke maatregelen kunt contact opnemen via Edith Ipenburg: [e.ipenburg@ermelo.nl](mailto:e.ipenburg@ermelo.nl).

Mocht u nog stukken willen inzien ten aanzien van het verkeersbesluit van 20 november 2019 dan kunt u dit hier vinden: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2019-64018.html>. Hier vindt u ook bijlagen met afspraken die zijn gemaakt met de werkgroep op 11 september 2019 (bijlage 8 en 9). Wilt u de volledige uitspraak van de Raad van State lezen dan verwijzen wij naar: <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@122805/201800965-4-a2> .

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,  
A.M. Weststrate,  
secretaris,

A.L. Klappe (loco),  
burgemeester,



onderwerp Openstelling Prins Hendriklaan

onze ref. e200042483

pagina 4 van 4