

# VERKEERSTELLING

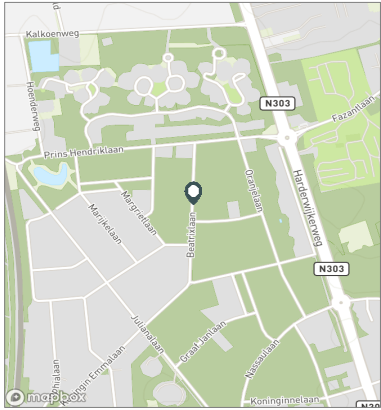
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Beatrixlaan  
 Ermelo  
 Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# BEATRIXLAAN, ERMELO

## Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	141	100%	130	100%	73	67	69	63
Dag (7-19u)	123	86,9%	112	86,6%	64	58	59	54
Avond (19-23u)	15	10,9%	15	11,2%	8	8	8	7
Nacht (23-7u)	3	2,2%	3	2,2%	1	1	2	2
Ochtendspits (7-9u)	15	10,4%	12	9,0%	8	6	7	5
Avondspits (16-18u)	23	16,4%	22	16,6%	12	11	11	10

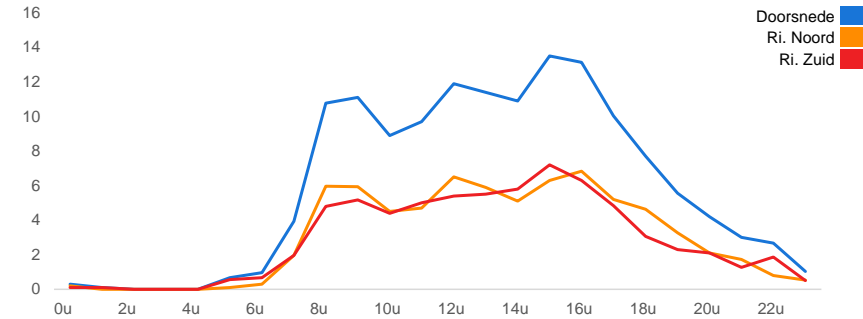
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,5%	0	0,4%	0	0	1	0
06:00 - 07:00	1	0,7%	1	0,8%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	4	2,8%	3	2,6%	2	2	2	2
08:00 - 09:00	11	7,6%	8	6,4%	6	5	5	4
09:00 - 10:00	11	7,8%	10	7,8%	6	5	5	5
10:00 - 11:00	9	6,3%	8	6,4%	5	4	4	4
11:00 - 12:00	10	6,9%	10	7,4%	5	5	5	5
12:00 - 13:00	12	8,4%	10	8,0%	7	6	5	5
13:00 - 14:00	11	8,1%	11	8,6%	6	6	6	6
14:00 - 15:00	11	7,7%	10	7,9%	5	5	6	6
15:00 - 16:00	14	9,5%	13	9,8%	6	7	7	6
16:00 - 17:00	13	9,3%	12	9,3%	7	6	6	6
17:00 - 18:00	10	7,1%	9	7,3%	5	5	5	4
18:00 - 19:00	8	5,4%	7	5,1%	5	4	3	3
19:00 - 20:00	6	3,9%	6	4,3%	3	3	2	2
20:00 - 21:00	4	3,0%	4	3,0%	2	2	2	2
21:00 - 22:00	3	2,1%	3	2,3%	2	2	1	1
22:00 - 23:00	3	1,9%	2	1,7%	1	1	2	2
23:00 - 24:00	1	0,7%	1	0,8%	1	0	1	1

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	138	97,4%	127	97,7%	97,1%	97,5%	97,6%	97,9%
Middelzwaar (M)	3	1,8%	2	1,6%	2,5%	2,0%	1,1%	1,1%
Zwaar (Z)	1	0,8%	1	0,7%	0,4%	0,4%	1,3%	1,0%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 8-nov	135
wo 9-nov	134
do 10-nov	137
vr 11-nov	140
za 12-nov	123
zo 13-nov	101
ma 14-nov	125
di 15-nov	128
wo 16-nov	143
do 17-nov	143
vr 18-nov	164
za 19-nov	110
zo 20-nov	68
ma 21-nov	147

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	32	33	31
< 15 km/u	1,9%	1,3%	2,6%
15 - 20 km/u	4,4%	3,9%	5%
20 - 25 km/u	10%	9,2%	10,9%
25 - 30 km/u	21%	20%	22%
30 - 35 km/u	27,6%	28%	27,2%
35 - 40 km/u	22%	22,6%	21,4%
40 - 45 km/u	9,1%	10%	8,1%
> 45 km/u	4%	5,1%	2,8%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## BEATRIXLAAN, ERMELO

### Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan



#### Meetlocatie

Beatrixlaan

Ermelo

Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan

Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

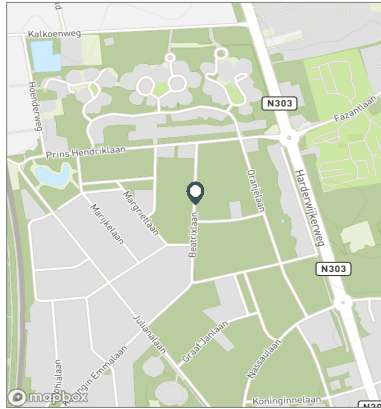
#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Ermelo

Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
08:00 - 09:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
09:00 - 10:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
10:00 - 11:00	9	0	0	9	4	0	0	5	4	0	0	4
11:00 - 12:00	9	1	0	10	4	0	0	5	5	0	0	5
12:00 - 13:00	12	0	0	12	6	0	0	7	5	0	0	5
13:00 - 14:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	6
14:00 - 15:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
15:00 - 16:00	13	0	0	14	6	0	0	6	7	0	0	7
16:00 - 17:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
17:00 - 18:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
18:00 - 19:00	7	1	0	8	4	0	0	5	3	0	0	3
19:00 - 20:00	6	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
20:00 - 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>138</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>141</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>69</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>59</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## BEATRIXLAAN, ERMELO

### Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan



#### Meetlocatie

Beatrixlaan

Ermelo

Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan

Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

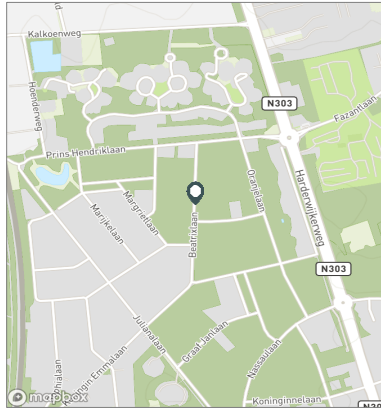
#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Ermelo

Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
08:00 - 09:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	4
09:00 - 10:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
10:00 - 11:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
11:00 - 12:00	9	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
12:00 - 13:00	10	0	0	10	6	0	0	6	5	0	0	5
13:00 - 14:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	6
14:00 - 15:00	10	0	0	10	5	0	0	5	6	0	0	6
15:00 - 16:00	12	0	0	13	6	0	0	7	6	0	0	6
16:00 - 17:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
17:00 - 18:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
18:00 - 19:00	6	0	0	7	3	0	0	4	3	0	0	3
19:00 - 20:00	6	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
20:00 - 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>130</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>63</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>112</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>54</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# BEATRIXLAAN, ERMELO

## Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan

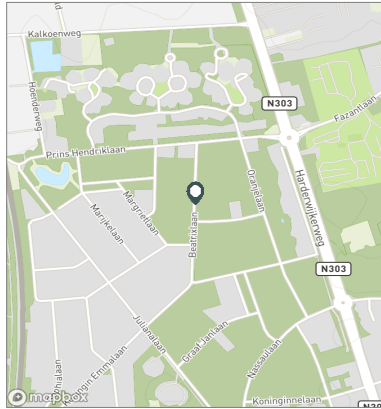


### Meetlocatie

Beatrixlaan  
 Ermelo  
 Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11	20-11	21-11
00:00 - 01:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	2	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	3	0	1	1	1	1	2	2	0	1
07:00 - 08:00	2	6	4	2	1	1	6	2	4	5	3	3	2	4
08:00 - 09:00	19	8	10	8	3	2	7	7	7	18	13	4	0	14
09:00 - 10:00	10	15	9	11	8	5	12	9	11	12	12	11	7	13
10:00 - 11:00	13	8	14	5	8	8	7	5	10	4	17	9	3	6
11:00 - 12:00	9	11	12	13	10	5	5	12	5	9	13	12	10	8
12:00 - 13:00	12	12	12	16	6	8	11	11	9	9	14	6	6	13
13:00 - 14:00	10	8	16	18	13	11	7	11	14	11	7	12	6	12
14:00 - 15:00	13	16	8	9	14	4	14	11	14	3	14	12	4	7
15:00 - 16:00	7	10	14	13	15	11	9	16	16	14	16	11	6	20
16:00 - 17:00	10	15	8	10	10	15	14	16	12	16	17	7	6	16
17:00 - 18:00	9	9	9	8	8	8	10	9	14	13	10	11	5	9
18:00 - 19:00	6	5	6	10	5	6	4	9	9	8	10	3	2	8
19:00 - 20:00	7	1	5	5	7	8	8	1	3	5	8	2	5	5
20:00 - 21:00	3	3	3	5	6	4	2	3	5	4	0	1	1	4
21:00 - 22:00	2	2	4	1	4	2	2	1	6	7	1	1	4	2
22:00 - 23:00	2	1	2	1	1	2	3	2	1	3	4	1	1	3
23:00 - 24:00	0	0	0	4	1	1	2	1	1	0	3	2	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>135</b>	<b>134</b>	<b>137</b>	<b>140</b>	<b>123</b>	<b>101</b>	<b>125</b>	<b>128</b>	<b>143</b>	<b>143</b>	<b>164</b>	<b>110</b>	<b>68</b>	<b>147</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>120</b>	<b>123</b>	<b>122</b>	<b>123</b>	<b>101</b>	<b>84</b>	<b>106</b>	<b>118</b>	<b>125</b>	<b>122</b>	<b>146</b>	<b>101</b>	<b>57</b>	<b>130</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>14</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>18</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>19</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>25</b>
<b>Validatie</b>														

## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11	20-11	21-11
Ri. Noord	66	69	77	77	61	52	70	67	74	65	87	63	36	73
Ri. Zuid	69	65	60	63	62	49	55	61	69	78	77	47	32	74
Ri. Noord	49%	51%	56%	55%	50%	51%	56%	52%	52%	45%	53%	57%	53%	50%
Ri. Zuid	51%	49%	44%	45%	50%	49%	44%	48%	48%	55%	47%	43%	47%	50%
Licht (L)	131	133	132	138	121	101	121	126	140	140	157	108	68	141
Middelzwaar (M)	4	1	4	1	2	0	3	2	2	2	3	1	0	4
Zwaar (Z)	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	4	1	0	2
% Licht (L)	97,0%	99,3%	96,4%	98,6%	98,4%	100,0%	96,8%	98,4%	97,9%	97,9%	95,7%	98,2%	100,0%	95,9%
% Middelzwaar (M)	3,0%	0,7%	2,9%	0,7%	1,6%	0,0%	2,4%	1,6%	1,4%	1,4%	1,8%	0,9%	0,0%	2,7%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,7%	0,7%	2,4%	0,9%	0,0%	1,4%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# BEATRIXLAAN, ERMELO

## Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan

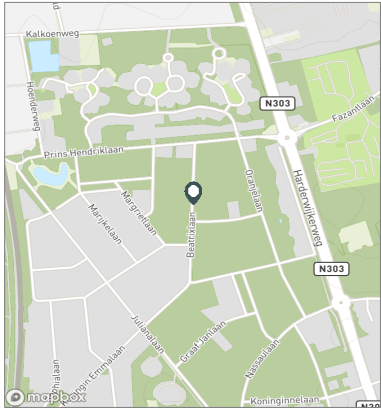


### Meetlocatie

Beatrixlaan  
 Ermelo  
 Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	36	43	40	44	28	29
01:00 - 02:00	23	24	-	-	23	24
02:00 - 03:00	-	-	-	-	-	-
03:00 - 04:00	-	-	-	-	-	-
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	24	35	38	39	22	31
06:00 - 07:00	28	35	35	41	23	25
07:00 - 08:00	31	36	30	36	32	36
08:00 - 09:00	31	39	32	40	31	39
09:00 - 10:00	33	39	34	41	31	38
10:00 - 11:00	32	40	33	41	30	38
11:00 - 12:00	32	39	32	40	31	38
12:00 - 13:00	33	40	34	39	33	41
13:00 - 14:00	31	39	32	40	30	38
14:00 - 15:00	30	39	30	39	30	39
15:00 - 16:00	31	39	32	39	31	39
16:00 - 17:00	33	40	34	40	32	40
17:00 - 18:00	33	40	33	41	33	40
18:00 - 19:00	32	40	33	39	32	40
19:00 - 20:00	34	42	36	44	32	38
20:00 - 21:00	34	43	34	43	34	43
21:00 - 22:00	36	43	34	41	38	45
22:00 - 23:00	32	41	32	42	32	40
23:00 - 24:00	34	40	37	40	32	39
Gemiddelde	32	40	33	40	32	39

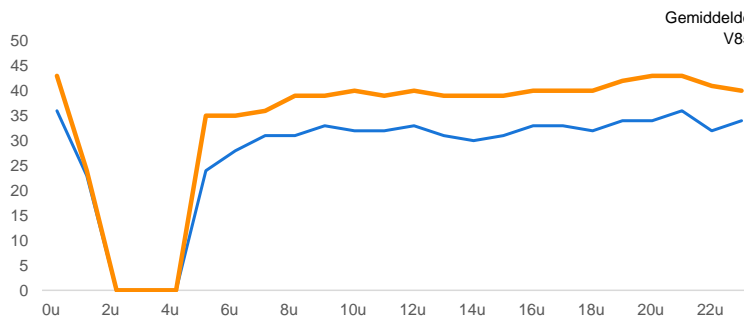
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	32	40	32	40	33	40
Dinsdag	32	39	33	39	32	39
Woensdag	33	40	34	41	31	39
Donderdag	32	39	33	40	31	38
Vrijdag	33	40	33	40	32	40
Zaterdag	31	39	33	41	29	38
Zondag	31	40	32	41	31	40
Werkdag	32	40	33	40	32	39
Weekdag	32	40	33	40	31	39

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,9%	1,9%	1,3%	1,3%	2,6%	2,6%
15 - 20 km/u	4,4%	6,4%	3,9%	5,2%	5,0%	7,6%
20 - 25 km/u	10,0%	16,4%	9,2%	14,4%	10,9%	18,5%
25 - 30 km/u	21,0%	37,4%	20,0%	34,4%	22,0%	40,5%
30 - 35 km/u	27,6%	65,0%	28,0%	62,3%	27,2%	67,8%
35 - 40 km/u	22,0%	86,9%	22,6%	84,9%	21,4%	89,1%
40 - 45 km/u	9,1%	96,0%	10,0%	94,9%	8,1%	97,2%
> 45 km/u	4,0%	100,0%	5,1%	100,0%	2,8%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

