

## VERKEERSTELLING

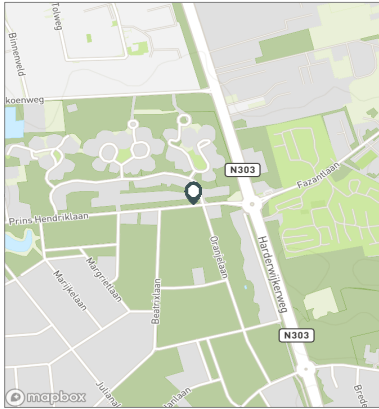
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Prins Hendriklaan  
 Ermelo  
 Tussen Beatrixlaan en Máximalaan  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Máximalaan)  
 Ri. 2 = Ri. West (Beatrixlaan)

#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

### Tussen Beatrixlaan en Máximalaan

#### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	558	100%	499	100%	290	262	268	237
Dag (7-19u)	473	84,8%	423	84,7%	249	225	224	198
Avond (19-23u)	69	12,4%	61	12,3%	32	29	37	32
Nacht (23-7u)	16	2,9%	15	3,0%	9	8	7	7
Ochtendspits (7-9u)	81	14,6%	63	12,5%	43	33	39	30
Avondspits (16-18u)	94	16,8%	85	16,9%	49	44	45	41

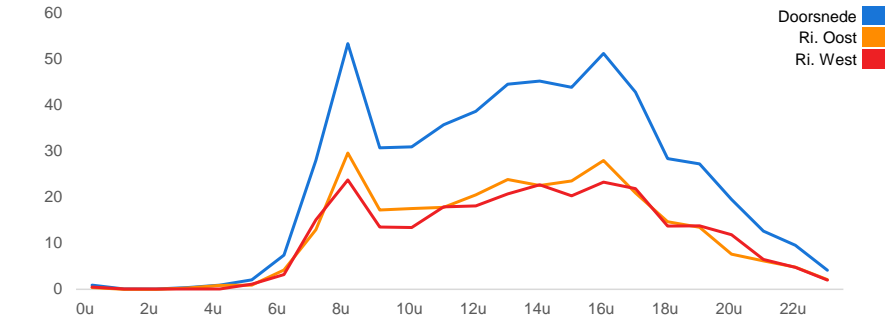
#### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,3%	0	1	1	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0,2%	1	0,2%	1	1	0	0
05:00 - 06:00	2	0,4%	2	0,3%	1	1	1	1
06:00 - 07:00	7	1,3%	6	1,2%	4	3	3	2
07:00 - 08:00	28	5,0%	22	4,3%	13	10	15	11
08:00 - 09:00	53	9,6%	41	8,2%	30	23	24	18
09:00 - 10:00	31	5,5%	28	5,5%	17	15	14	12
10:00 - 11:00	31	5,5%	30	5,9%	18	17	13	12
11:00 - 12:00	36	6,4%	36	7,2%	18	18	18	18
12:00 - 13:00	39	6,9%	36	7,2%	21	20	18	16
13:00 - 14:00	45	8,0%	42	8,3%	24	22	21	19
14:00 - 15:00	45	8,1%	41	8,1%	23	21	23	20
15:00 - 16:00	44	7,9%	40	8,1%	24	22	20	18
16:00 - 17:00	51	9,2%	48	9,5%	28	25	23	22
17:00 - 18:00	43	7,7%	37	7,4%	21	18	22	19
18:00 - 19:00	28	5,1%	24	4,9%	15	12	14	12
19:00 - 20:00	27	4,9%	24	4,8%	13	12	14	12
20:00 - 21:00	20	3,5%	17	3,3%	8	7	12	9
21:00 - 22:00	13	2,3%	12	2,3%	6	6	6	6
22:00 - 23:00	10	1,7%	9	1,8%	5	5	5	5
23:00 - 24:00	4	0,7%	4	0,8%	2	2	2	2

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	534	95,7%	480	96,2%	95,6%	96,0%	95,8%	96,3%
Middelzwaar (M)	14	2,4%	11	2,2%	2,6%	2,3%	2,2%	2,0%
Zwaar (Z)	10	1,9%	8	1,7%	1,8%	1,6%	1,9%	1,7%

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 8-nov	616
wo 9-nov	583
do 10-nov	562
vr 11-nov	552
za 12-nov	400
zo 13-nov	307
ma 14-nov	460
di 15-nov	503
wo 16-nov	531
do 17-nov	551
vr 18-nov	533
za 19-nov	430
zo 20-nov	274
ma 21-nov	594

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	32	33	31
< 15 km/u	1,3%	1,3%	1,3%
15 - 20 km/u	3,4%	3,3%	3,6%
20 - 25 km/u	9,5%	7,7%	11,5%
25 - 30 km/u	24,1%	20,1%	28,4%
30 - 35 km/u	32,5%	32%	33%
35 - 40 km/u	19,7%	23,3%	15,8%
40 - 45 km/u	7,7%	9,9%	5,2%
> 45 km/u	1,9%	2,5%	1,2%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

### Tussen Beatrixlaan en Máximalaan

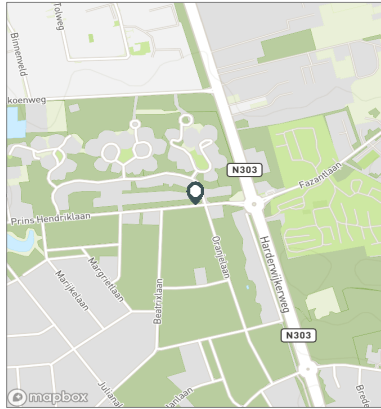


#### Meetlocatie

Prins Hendriklaan  
 Ermelo  
 Tussen Beatrixlaan en Máximalaan  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Máximalaan)  
 Ri. 2 = Ri. West (Beatrixlaan)

#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
07:00 - 08:00	27	0	1	28	12	0	0	13	14	0	1	15
08:00 - 09:00	51	1	1	53	29	0	1	30	23	1	0	24
09:00 - 10:00	30	1	0	31	17	0	0	17	13	0	0	14
10:00 - 11:00	29	1	1	31	17	1	0	18	13	0	0	13
11:00 - 12:00	33	2	1	36	16	1	1	18	17	1	0	18
12:00 - 13:00	37	1	1	39	20	0	0	21	17	0	1	18
13:00 - 14:00	42	2	1	45	22	1	0	24	19	1	1	21
14:00 - 15:00	43	2	1	45	22	1	0	23	21	1	0	23
15:00 - 16:00	42	1	1	44	22	1	1	24	19	1	0	20
16:00 - 17:00	49	1	1	51	27	1	0	28	22	0	1	23
17:00 - 18:00	41	1	1	43	20	1	0	21	21	0	0	22
18:00 - 19:00	27	1	0	28	14	1	0	15	13	0	0	14
19:00 - 20:00	26	1	0	27	13	0	0	13	13	0	0	14
20:00 - 21:00	19	0	0	20	8	0	0	8	11	0	0	12
21:00 - 22:00	13	0	0	13	6	0	0	6	6	0	0	6
22:00 - 23:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>534</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>558</b>	<b>277</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>290</b>	<b>257</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>268</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>451</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>473</b>	<b>237</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>249</b>	<b>214</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>224</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>67</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>37</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>78</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>39</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>94</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>45</b>

#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

### Tussen Beatrixlaan en Máximalaan



#### Meetlocatie

Prins Hendriklaan

Ermelo

Tussen Beatrixlaan en Máximalaan

Ri. 1 = Ri. Oost (Máximalaan)

Ri. 2 = Ri. West (Beatrixlaan)

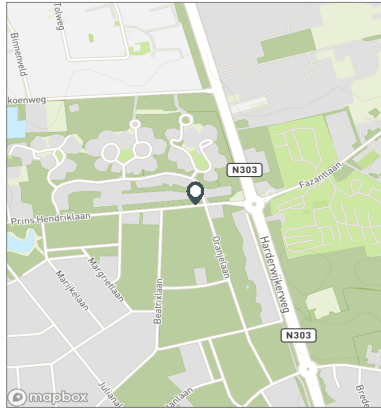
#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Ermelo

Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	6	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
07:00 - 08:00	21	0	1	22	10	0	0	10	11	0	0	11
08:00 - 09:00	39	1	1	41	22	0	1	23	17	1	0	18
09:00 - 10:00	27	0	0	28	15	0	0	15	12	0	0	12
10:00 - 11:00	28	1	1	30	17	0	0	17	12	0	0	12
11:00 - 12:00	34	2	0	36	17	1	0	18	17	1	0	18
12:00 - 13:00	34	1	1	36	19	0	0	20	15	0	0	16
13:00 - 14:00	39	1	1	42	21	1	0	22	18	1	1	19
14:00 - 15:00	39	1	0	41	20	1	0	21	19	1	0	20
15:00 - 16:00	39	1	1	40	21	0	0	22	18	0	0	18
16:00 - 17:00	46	1	1	48	24	1	0	25	22	0	0	22
17:00 - 18:00	36	0	1	37	18	0	0	18	18	0	0	19
18:00 - 19:00	23	1	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
19:00 - 20:00	23	1	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
20:00 - 21:00	16	0	0	17	7	0	0	7	9	0	0	9
21:00 - 22:00	11	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
22:00 - 23:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>480</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>499</b>	<b>252</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>262</b>	<b>228</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>237</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>405</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>423</b>	<b>215</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>225</b>	<b>190</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>198</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>32</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>63</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>85</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>41</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

## Tussen Beatrixlaan en Máximalaan

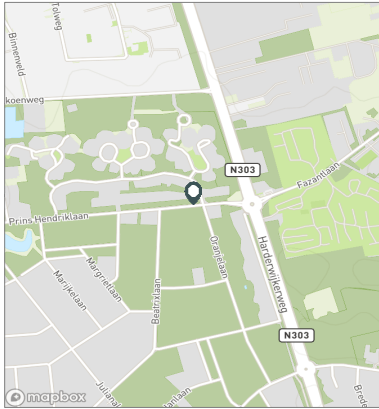


### Meetlocatie

Prins Hendriklaan  
 Ermelo  
 Tussen Beatrixlaan en Máximalaan  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Máximalaan)  
 Ri. 2 = Ri. West (Beatrixlaan)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11	20-11	21-11
00:00 - 01:00	2	1	0	1	2	6	1	0	1	2	1	2	3	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	1	1	0	1	2	1	0	1	2	1	1	2	1
05:00 - 06:00	4	1	1	1	1	0	1	1	2	4	2	1	1	5
06:00 - 07:00	7	10	11	5	3	0	6	8	11	4	5	4	0	6
07:00 - 08:00	37	24	18	24	3	2	30	34	24	30	22	10	6	34
08:00 - 09:00	65	53	48	44	13	6	43	51	54	60	50	19	3	59
09:00 - 10:00	29	35	21	27	32	8	27	29	29	32	35	25	14	43
10:00 - 11:00	36	31	39	32	36	18	21	31	31	17	38	36	15	33
11:00 - 12:00	40	42	45	45	41	24	27	25	22	43	39	52	31	29
12:00 - 13:00	27	45	45	39	35	23	37	27	31	36	54	32	24	45
13:00 - 14:00	56	45	54	43	39	24	38	28	46	37	38	48	27	60
14:00 - 15:00	53	45	34	69	31	38	33	43	47	55	35	28	20	38
15:00 - 16:00	39	49	37	41	32	32	30	36	63	48	37	37	27	58
16:00 - 17:00	49	72	60	42	42	46	48	52	39	37	46	40	27	71
17:00 - 18:00	52	51	48	40	21	19	36	44	42	42	32	29	21	41
18:00 - 19:00	35	22	23	37	10	22	24	29	28	24	34	13	12	25
19:00 - 20:00	34	21	31	18	19	11	20	29	15	26	29	18	16	17
20:00 - 21:00	25	17	13	23	15	7	17	11	19	22	9	6	8	10
21:00 - 22:00	14	10	15	6	8	10	11	11	19	14	6	11	6	9
22:00 - 23:00	9	7	11	7	12	4	4	8	6	10	11	9	8	8
23:00 - 24:00	2	1	7	6	4	3	4	4	1	6	9	9	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>616</b>	<b>583</b>	<b>562</b>	<b>552</b>	<b>400</b>	<b>307</b>	<b>460</b>	<b>503</b>	<b>531</b>	<b>551</b>	<b>533</b>	<b>430</b>	<b>274</b>	<b>594</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>518</b>	<b>514</b>	<b>472</b>	<b>483</b>	<b>335</b>	<b>262</b>	<b>394</b>	<b>429</b>	<b>456</b>	<b>461</b>	<b>460</b>	<b>369</b>	<b>227</b>	<b>536</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>82</b>	<b>55</b>	<b>70</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	<b>52</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>72</b>	<b>55</b>	<b>44</b>	<b>38</b>	<b>44</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>102</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>73</b>	<b>85</b>	<b>78</b>	<b>90</b>	<b>72</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>93</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>101</b>	<b>123</b>	<b>108</b>	<b>82</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>84</b>	<b>96</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>112</b>
<b>Validatie</b>														

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascobinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11	20-11	21-11
Ri. Oost	319	311	291	291	218	178	250	262	278	277	302	237	142	294
Ri. West	297	272	271	261	182	129	210	241	253	274	231	193	132	300
Ri. Oost	52%	53%	52%	53%	55%	58%	54%	52%	52%	50%	57%	55%	52%	49%
Ri. West	48%	47%	48%	47%	46%	42%	46%	48%	48%	50%	43%	45%	48%	51%
Licht (L)	601	562	538	538	390	306	441	480	506	524	509	419	268	550
Middelzwaar (M)	8	15	15	7	6	1	9	13	14	19	13	4	5	19
Zwaar (Z)	7	6	9	7	4	0	10	10	11	8	11	7	1	25
% Licht (L)	97,6%	96,4%	95,7%	97,5%	97,5%	99,7%	95,9%	95,4%	95,3%	95,1%	95,5%	97,4%	97,8%	92,6%
% Middelzwaar (M)	1,3%	2,6%	2,7%	1,3%	1,5%	0,3%	2,0%	2,6%	2,6%	3,4%	2,4%	0,9%	1,8%	3,2%
% Zwaar (Z)	1,1%	1,0%	1,6%	1,3%	1,0%	0,0%	2,2%	2,0%	2,1%	1,5%	2,1%	1,6%	0,4%	4,2%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

## Tussen Beatrixlaan en Máximalaan

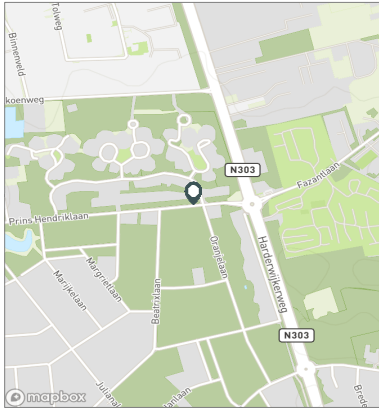


### Meetlocatie

Prins Hendriklaan  
 Ermelo  
 Tussen Beatrixlaan en Máximalaan  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Máximalaan)  
 Ri. 2 = Ri. West (Beatrixlaan)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



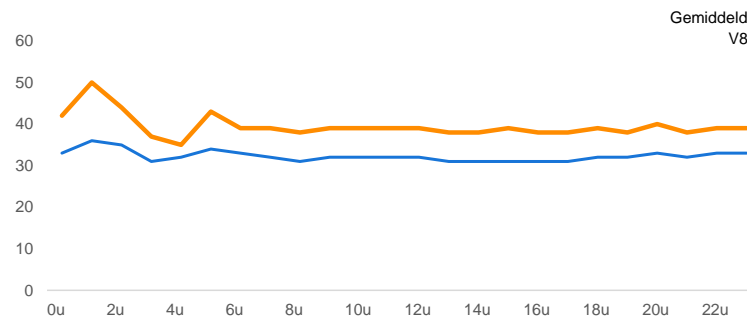
### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	33	42	38	44	29	40
01:00 - 02:00	36	50	-	-	36	50
02:00 - 03:00	35	44	-	-	35	44
03:00 - 04:00	31	37	31	38	33	34
04:00 - 05:00	32	35	33	35	25	34
05:00 - 06:00	34	43	36	47	33	40
06:00 - 07:00	33	39	34	40	33	39
07:00 - 08:00	32	39	32	41	31	38
08:00 - 09:00	31	38	32	39	31	37
09:00 - 10:00	32	39	33	40	31	38
10:00 - 11:00	32	39	33	41	31	37
11:00 - 12:00	32	39	33	39	31	37
12:00 - 13:00	32	39	34	40	30	36
13:00 - 14:00	31	38	33	39	30	36
14:00 - 15:00	31	38	32	39	30	37
15:00 - 16:00	31	39	32	39	30	37
16:00 - 17:00	31	38	32	39	31	38
17:00 - 18:00	31	38	33	39	30	37
18:00 - 19:00	32	39	33	40	31	38
19:00 - 20:00	32	38	33	40	30	36
20:00 - 21:00	33	40	33	40	33	40
21:00 - 22:00	32	38	33	38	30	36
22:00 - 23:00	33	39	33	39	32	38
23:00 - 24:00	33	39	35	39	32	41
Gemiddelde	32	39	33	40	31	37

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	32	39	33	40	31	38
Dinsdag	31	38	32	39	30	37
Woensdag	32	39	33	39	31	37
Donderdag	31	39	32	40	30	37
Vrijdag	33	39	34	40	31	38
Zaterdag	31	38	32	39	30	37
Zondag	32	39	33	39	30	37
Werkdag	32	39	33	40	31	37
Weekdag	32	39	33	39	31	37

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
15 - 20 km/u	3,4%	4,7%	3,3%	4,5%	3,6%	4,9%
20 - 25 km/u	9,5%	14,2%	7,7%	12,2%	11,5%	16,4%
25 - 30 km/u	24,1%	38,3%	20,1%	32,3%	28,4%	44,8%
30 - 35 km/u	32,5%	70,7%	32,0%	64,3%	33,0%	77,8%
35 - 40 km/u	19,7%	90,5%	23,3%	87,6%	15,8%	93,6%
40 - 45 km/u	7,7%	98,1%	9,9%	97,5%	5,2%	98,8%
> 45 km/u	1,9%	100,0%	2,5%	100,0%	1,2%	100,0%

## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

