

# VERKEERSTELLING

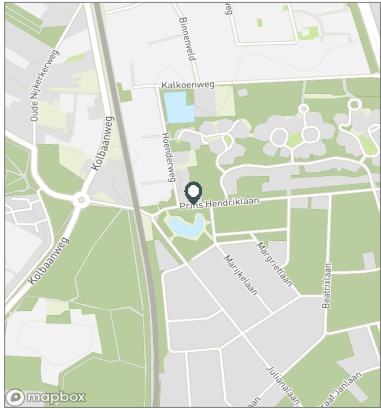
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Prins Hendriklaan  
 Ermelo  
 Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Alexanderlaan)  
 Ri. 2 = Ri. West (Hoenderweg)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

## Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	797	100%	715	100%	410	371	387	345
Dag (7-19u)	663	83,3%	598	83,5%	343	311	321	287
Avond (19-23u)	106	13,3%	92	12,9%	55	48	51	44
Nacht (23-7u)	28	3,5%	26	3,6%	12	12	16	14
Ochtendspits (7-9u)	120	15,0%	93	13,0%	43	33	77	59
Avondspits (16-18u)	142	17,8%	125	17,5%	86	74	56	51

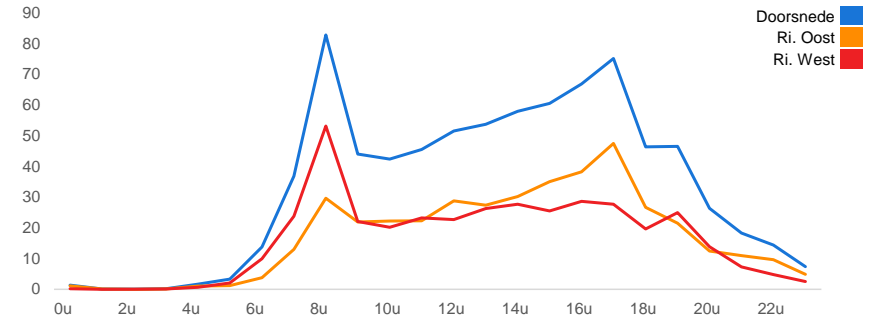
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,3%	1	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,2%	1	1	1	0
05:00 - 06:00	3	0,4%	3	0,4%	1	1	2	2
06:00 - 07:00	14	1,7%	11	1,5%	4	3	10	8
07:00 - 08:00	37	4,6%	29	4,0%	13	11	24	18
08:00 - 09:00	83	10,4%	64	9,0%	30	23	53	41
09:00 - 10:00	44	5,5%	40	5,6%	22	19	22	22
10:00 - 11:00	42	5,3%	42	5,9%	22	22	20	20
11:00 - 12:00	46	5,7%	46	6,4%	22	23	23	22
12:00 - 13:00	52	6,5%	50	7,0%	29	28	23	22
13:00 - 14:00	54	6,7%	52	7,2%	27	27	26	25
14:00 - 15:00	58	7,3%	54	7,6%	30	28	28	26
15:00 - 16:00	61	7,6%	57	8,0%	35	34	26	23
16:00 - 17:00	67	8,4%	61	8,5%	38	34	29	26
17:00 - 18:00	75	9,4%	64	9,0%	47	40	28	24
18:00 - 19:00	46	5,8%	39	5,5%	27	23	20	17
19:00 - 20:00	47	5,8%	39	5,5%	22	19	25	21
20:00 - 21:00	26	3,3%	23	3,2%	12	11	14	12
21:00 - 22:00	18	2,3%	17	2,3%	11	10	7	7
22:00 - 23:00	14	1,8%	13	1,8%	10	9	5	4
23:00 - 24:00	7	0,9%	7	1,0%	5	4	3	3

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	765	96,0%	689	96,3%	95,4%	95,8%	96,5%	96,9%
Middelzwaar (M)	20	2,6%	17	2,4%	3,0%	2,8%	2,1%	1,9%
Zwaar (Z)	12	1,5%	10	1,3%	1,5%	1,4%	1,4%	1,2%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 8-nov	840
wo 9-nov	854
do 10-nov	848
vr 11-nov	787
za 12-nov	575
zo 13-nov	437
ma 14-nov	719
di 15-nov	749
wo 16-nov	775
do 17-nov	794
vr 18-nov	753
za 19-nov	606
zo 20-nov	427
ma 21-nov	763

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	32	31	33
< 15 km/u	0,8%	0,9%	0,7%
15 - 20 km/u	2,5%	2,7%	2,3%
20 - 25 km/u	10,3%	11,8%	8,8%
25 - 30 km/u	25,3%	29,2%	21,2%
30 - 35 km/u	30,9%	31%	30,9%
35 - 40 km/u	20,2%	16,6%	24%
40 - 45 km/u	7,3%	5,9%	8,8%
> 45 km/u	2,6%	1,9%	3,4%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

### Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan

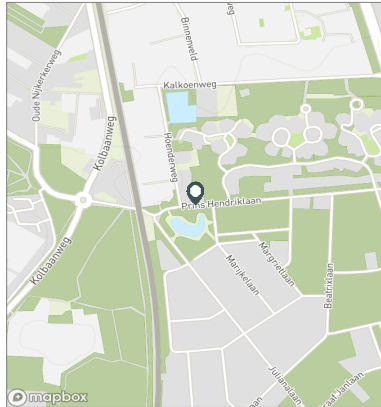


#### Meetlocatie

Prins Hendriklaan  
 Ermelo  
 Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Alexanderlaan)  
 Ri. 2 = Ri. West (Hoenderweg)

#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
07:00 - 08:00	35	1	1	37	12	0	0	13	23	0	1	24
08:00 - 09:00	80	2	1	83	28	1	1	30	52	1	0	53
09:00 - 10:00	43	1	1	44	21	0	1	22	21	0	0	22
10:00 - 11:00	41	1	1	42	21	1	0	22	20	0	0	20
11:00 - 12:00	42	3	1	46	20	2	1	22	22	1	0	23
12:00 - 13:00	49	1	1	52	28	1	0	29	21	1	1	23
13:00 - 14:00	51	2	1	54	26	1	0	27	25	1	1	26
14:00 - 15:00	55	2	1	58	29	1	1	30	26	1	0	28
15:00 - 16:00	58	1	1	61	33	1	1	35	25	1	0	26
16:00 - 17:00	63	2	2	67	36	2	1	38	27	0	1	29
17:00 - 18:00	72	2	1	75	45	2	1	47	27	0	0	28
18:00 - 19:00	45	1	0	46	26	1	0	27	19	0	0	20
19:00 - 20:00	45	1	0	47	21	0	0	22	24	1	0	25
20:00 - 21:00	26	1	0	26	12	0	0	12	13	0	0	14
21:00 - 22:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
22:00 - 23:00	14	0	0	14	10	0	0	10	5	0	0	5
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	3	0	0	3
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>765</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>797</b>	<b>391</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>410</b>	<b>374</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>387</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>634</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>663</b>	<b>325</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>343</b>	<b>309</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>321</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>103</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>106</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>51</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>115</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>120</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>75</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>77</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>135</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>142</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>56</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

### Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan

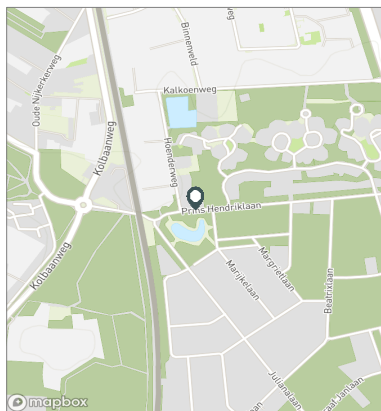


#### Meetlocatie

Prins Hendriklaan  
 Ermelo  
 Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Alexanderlaan)  
 Ri. 2 = Ri. West (Hoenderweg)

#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
07:00 - 08:00	28	0	1	29	10	0	0	11	18	0	0	18
08:00 - 09:00	62	2	1	64	21	1	1	23	40	1	0	41
09:00 - 10:00	39	0	1	40	18	0	0	19	21	0	0	22
10:00 - 11:00	41	1	1	42	21	1	0	22	19	0	0	20
11:00 - 12:00	43	2	1	46	21	1	0	23	21	1	0	22
12:00 - 13:00	48	1	1	50	27	1	0	28	21	0	1	22
13:00 - 14:00	49	2	1	52	25	1	1	27	24	1	1	25
14:00 - 15:00	52	2	1	54	27	1	0	28	25	1	0	26
15:00 - 16:00	55	1	1	57	32	1	1	34	23	0	0	23
16:00 - 17:00	58	2	1	61	32	1	1	34	25	0	1	26
17:00 - 18:00	62	1	1	64	38	1	0	40	24	0	0	24
18:00 - 19:00	38	1	0	39	22	1	0	23	16	0	0	17
19:00 - 20:00	38	1	0	39	18	0	0	19	20	1	0	21
20:00 - 21:00	22	1	0	23	11	0	0	11	11	0	0	12
21:00 - 22:00	16	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
22:00 - 23:00	13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
23:00 - 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>689</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>715</b>	<b>355</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>371</b>	<b>334</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>345</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>573</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>598</b>	<b>296</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>311</b>	<b>277</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>287</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>90</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>92</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>44</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>93</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>59</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>125</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>74</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>51</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

## Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan

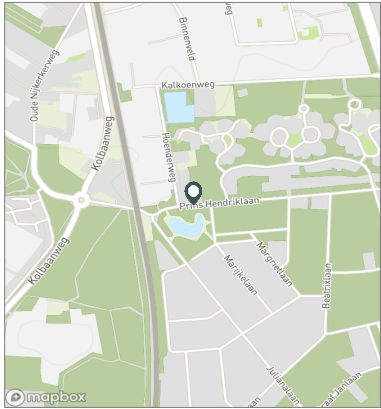


### Meetlocatie

Prins Hendrikklaan  
 Ermelo  
 Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Alexanderlaan)  
 Ri. 2 = Ri. West (Hoenderweg)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11	20-11	21-11
00:00 - 01:00	2	1	4	0	3	5	2	1	0	2	2	1	9	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	8	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	1	1	0	3	2	4	1	1	3	2	2	1	2
05:00 - 06:00	6	3	5	1	2	0	3	4	1	4	2	4	1	6
06:00 - 07:00	14	15	19	10	3	0	12	17	15	14	8	7	2	14
07:00 - 08:00	40	33	33	27	7	5	34	51	38	39	38	16	7	40
08:00 - 09:00	94	81	85	90	22	14	77	84	77	92	67	24	9	76
09:00 - 10:00	52	50	41	38	47	14	44	44	45	32	58	40	22	36
10:00 - 11:00	56	43	52	34	65	25	49	33	40	33	45	47	25	39
11:00 - 12:00	38	49	58	60	62	33	44	32	42	49	49	56	31	34
12:00 - 13:00	39	73	44	49	54	42	55	32	61	45	63	47	42	54
13:00 - 14:00	69	49	49	58	46	40	45	31	56	59	60	56	45	61
14:00 - 15:00	61	71	57	73	44	55	50	47	60	68	41	50	29	51
15:00 - 16:00	59	66	55	67	41	50	51	63	74	53	56	55	46	61
16:00 - 17:00	54	85	63	65	45	45	59	71	53	61	63	54	39	92
17:00 - 18:00	82	87	77	70	42	32	76	71	87	72	58	46	30	65
18:00 - 19:00	53	41	55	46	24	18	38	57	31	53	41	24	20	42
19:00 - 20:00	50	46	61	42	21	20	27	48	35	46	47	23	23	35
20:00 - 21:00	30	16	30	22	16	8	26	28	20	23	20	15	20	29
21:00 - 22:00	16	25	28	13	7	17	14	11	27	17	10	18	6	13
22:00 - 23:00	14	13	20	10	12	8	6	16	8	19	13	9	11	12
23:00 - 24:00	9	6	11	11	9	1	2	6	3	10	10	12	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>840</b>	<b>854</b>	<b>848</b>	<b>787</b>	<b>575</b>	<b>437</b>	<b>719</b>	<b>749</b>	<b>775</b>	<b>794</b>	<b>753</b>	<b>606</b>	<b>427</b>	<b>763</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>697</b>	<b>728</b>	<b>669</b>	<b>677</b>	<b>499</b>	<b>373</b>	<b>622</b>	<b>616</b>	<b>664</b>	<b>656</b>	<b>639</b>	<b>515</b>	<b>345</b>	<b>651</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>139</b>	<b>87</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>73</b>	<b>103</b>	<b>90</b>	<b>105</b>	<b>90</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>89</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>33</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>23</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>134</b>	<b>114</b>	<b>118</b>	<b>117</b>	<b>29</b>	<b>19</b>	<b>111</b>	<b>135</b>	<b>115</b>	<b>131</b>	<b>105</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>116</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>136</b>	<b>172</b>	<b>140</b>	<b>135</b>	<b>87</b>	<b>77</b>	<b>135</b>	<b>142</b>	<b>140</b>	<b>133</b>	<b>121</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>157</b>
<b>Validatie</b>														

## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11	20-11	21-11
Ri. Oost	441	445	428	406	303	244	366	384	398	417	404	322	221	379
Ri. West	399	409	420	381	272	193	353	365	377	377	349	284	206	384
Ri. Oost	53%	52%	50%	52%	53%	56%	51%	51%	51%	53%	54%	53%	52%	50%
Ri. West	48%	48%	50%	48%	47%	44%	49%	49%	49%	47%	46%	47%	48%	50%
Licht (L)	808	818	812	763	557	431	692	721	740	762	724	591	419	724
Middelzwaar (M)	24	25	25	14	12	4	12	18	16	25	20	10	6	22
Zwaar (Z)	8	11	11	10	6	2	15	10	19	7	9	5	2	17
% Licht (L)	96,2%	95,8%	95,8%	97,0%	96,9%	98,6%	96,2%	96,3%	95,5%	96,0%	96,1%	97,5%	98,1%	94,9%
% Middelzwaar (M)	2,9%	2,9%	2,9%	1,8%	2,1%	0,9%	1,7%	2,4%	2,1%	3,1%	2,7%	1,7%	1,4%	2,9%
% Zwaar (Z)	1,0%	1,3%	1,3%	1,3%	1,0%	0,5%	2,1%	1,3%	2,5%	0,9%	1,2%	0,8%	0,5%	2,2%

## VERKEERSTELLING

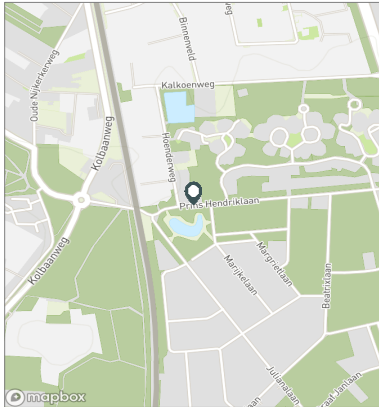
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Prins Hendriklaan  
 Ermelo  
 Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Alexanderlaan)  
 Ri. 2 = Ri. West (Hoenderweg)

#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## PRINS HENDRIKLAAN, ERMELO

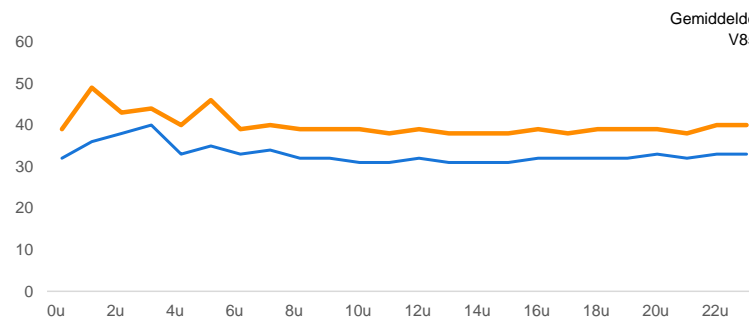
### Tussen Hoenderweg en Alexanderlaan



#### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	32	39	33	40	31	38
01:00 - 02:00	36	49	37	47	34	50
02:00 - 03:00	38	43	-	-	38	43
03:00 - 04:00	40	44	43	44	38	39
04:00 - 05:00	33	40	34	42	31	37
05:00 - 06:00	35	46	36	50	35	43
06:00 - 07:00	33	39	33	38	34	40
07:00 - 08:00	34	40	33	40	35	40
08:00 - 09:00	32	39	31	37	33	39
09:00 - 10:00	32	39	32	38	32	39
10:00 - 11:00	31	39	31	39	31	39
11:00 - 12:00	31	38	31	37	32	39
12:00 - 13:00	32	39	31	38	32	39
13:00 - 14:00	31	38	31	38	32	39
14:00 - 15:00	31	38	30	37	32	39
15:00 - 16:00	31	38	30	37	32	39
16:00 - 17:00	32	39	31	38	34	40
17:00 - 18:00	32	38	31	38	33	39
18:00 - 19:00	32	39	31	38	34	40
19:00 - 20:00	32	39	31	37	33	40
20:00 - 21:00	33	39	31	38	34	40
21:00 - 22:00	32	38	31	37	33	39
22:00 - 23:00	33	40	32	39	35	42
23:00 - 24:00	33	40	33	40	33	39
Gemiddelde	32	39	31	38	33	39

#### UURVERLOOP SNELHEDEN



#### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	32	39	31	38	34	40
Dinsdag	32	39	31	38	33	39
Woensdag	32	38	31	38	33	39
Donderdag	32	39	31	38	33	39
Vrijdag	32	39	31	38	33	39
Zaterdag	32	38	31	37	32	39
Zondag	32	39	31	38	33	40
Werkdag	32	39	31	38	33	39
Weekdag	32	39	31	38	33	39

#### SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,7%	0,7%
15 - 20 km/u	2,5%	3,3%	2,7%	3,6%	2,3%	3,0%
20 - 25 km/u	10,3%	13,6%	11,8%	15,4%	8,8%	11,8%
25 - 30 km/u	25,3%	39,0%	29,2%	44,6%	21,2%	32,9%
30 - 35 km/u	30,9%	69,9%	31,0%	75,6%	30,9%	63,8%
35 - 40 km/u	20,2%	90,1%	16,6%	92,2%	24,0%	87,8%
40 - 45 km/u	7,3%	97,4%	5,9%	98,1%	8,8%	96,6%
> 45 km/u	2,6%	100,0%	1,9%	100,0%	3,4%	100,0%

#### SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

