

# VERKEERSTELLING

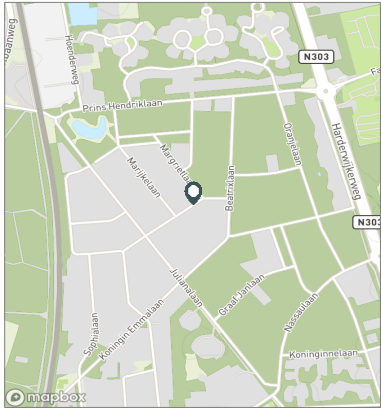
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Irenelaan  
 Ermelo  
 Tussen Marijkelaan en Margrietlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Margrietlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Marijkelaan)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# IRENELAAN, ERMELO

## Tussen Marijkelaan en Margrietlaan

### INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	140	100%	129	100%	70	65	70	64
Dag (7-19u)	120	85,8%	111	86,4%	61	57	59	54
Avond (19-23u)	16	11,7%	14	11,1%	8	7	9	8
Nacht (23-7u)	4	2,5%	3	2,5%	1	1	2	2
Ochtendspits (7-9u)	14	10,2%	11	8,6%	8	7	6	4
Avondspits (16-18u)	24	17,2%	23	17,5%	12	11	12	12

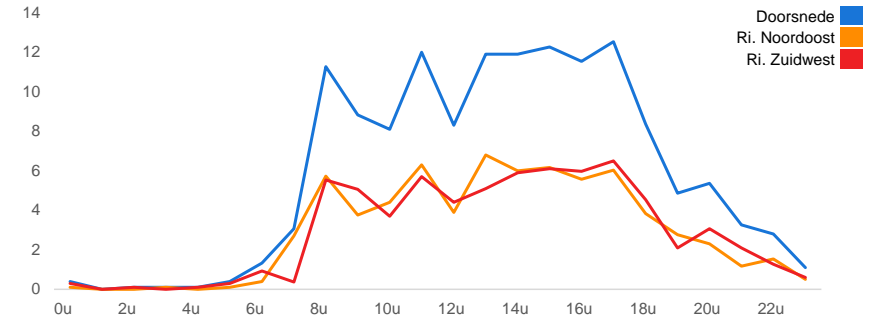
### UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,3%	0	0,2%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1,0%	1	0,8%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	3	2,2%	2	1,8%	3	2	0	0
08:00 - 09:00	11	8,1%	9	6,8%	6	5	6	4
09:00 - 10:00	9	6,3%	8	6,3%	4	4	5	4
10:00 - 11:00	8	5,8%	8	6,2%	4	4	4	4
11:00 - 12:00	12	8,6%	11	8,6%	6	6	6	5
12:00 - 13:00	8	5,9%	9	6,8%	4	4	4	5
13:00 - 14:00	12	8,5%	11	8,8%	7	7	5	5
14:00 - 15:00	12	8,5%	11	8,3%	6	5	6	5
15:00 - 16:00	12	8,8%	12	9,6%	6	7	6	6
16:00 - 17:00	12	8,2%	11	8,8%	6	5	6	6
17:00 - 18:00	13	9,0%	11	8,7%	6	5	7	6
18:00 - 19:00	8	6,0%	7	5,7%	4	3	5	4
19:00 - 20:00	5	3,5%	5	3,5%	3	2	2	2
20:00 - 21:00	5	3,8%	5	3,5%	2	2	3	3
21:00 - 22:00	3	2,3%	3	2,2%	1	1	2	2
22:00 - 23:00	3	2,0%	2	1,9%	2	1	1	1
23:00 - 24:00	1	0,8%	1	0,9%	1	1	1	1

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	136	97,3%	126	97,6%	97,1%	97,3%	97,5%	97,8%
Middelzwaar (M)	3	2,3%	3	2,0%	2,2%	2,1%	2,3%	1,8%
Zwaar (Z)	1	0,4%	1	0,4%	0,7%	0,5%	0,1%	0,3%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 8-nov	134
wo 9-nov	145
do 10-nov	147
vr 11-nov	149
za 12-nov	111
zo 13-nov	103
ma 14-nov	114
di 15-nov	139
wo 16-nov	133
do 17-nov	141
vr 18-nov	150
za 19-nov	108
zo 20-nov	83
ma 21-nov	145

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	25	25	33
< 15 km/u	3,7%	4%	3,3%
15 - 20 km/u	16,3%	16,7%	15,9%
20 - 25 km/u	29%	29,4%	28,6%
25 - 30 km/u	28,2%	27,8%	28,6%
30 - 35 km/u	15,9%	16,3%	15,5%
35 - 40 km/u	5,8%	4,9%	6,8%
40 - 45 km/u	1%	0,9%	1%
> 45 km/u	0,2%	0,1%	0,3%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## IRENELAAN, ERMELO

### Tussen Marijkelaan en Margrietlaan

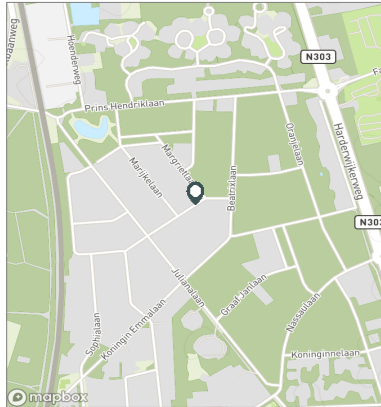


#### Meetlocatie

Irenelaan  
 Ermelo  
 Tussen Marijkelaan en Margrietlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Margrietlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Marijkelaan)

#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
08:00 - 09:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	6
09:00 - 10:00	8	1	0	9	3	0	0	4	5	1	0	5
10:00 - 11:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
11:00 - 12:00	11	1	0	12	6	1	0	6	6	0	0	6
12:00 - 13:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
13:00 - 14:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
14:00 - 15:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
15:00 - 16:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
16:00 - 17:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
17:00 - 18:00	12	0	0	13	6	0	0	6	6	0	0	7
18:00 - 19:00	8	0	0	8	4	0	0	4	5	0	0	5
19:00 - 20:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
20:00 - 21:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
21:00 - 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>140</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>70</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>117</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>59</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## IRENELAAN, ERMELO

### Tussen Marijkelaan en Margrietlaan

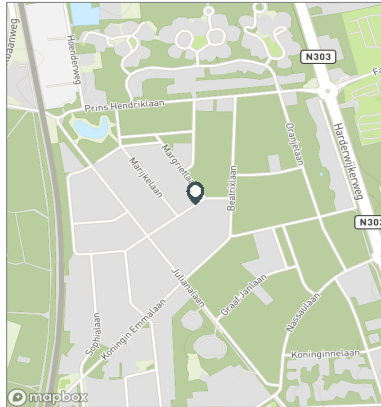


#### Meetlocatie

Irenelaan  
 Ermelo  
 Tussen Marijkelaan en Margrietlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Margrietlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Marijkelaan)

#### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 09:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
09:00 - 10:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
10:00 - 11:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
11:00 - 12:00	11	1	0	11	5	0	0	6	5	0	0	5
12:00 - 13:00	8	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	5
13:00 - 14:00	11	0	0	11	6	0	0	7	5	0	0	5
14:00 - 15:00	10	0	0	11	5	0	0	5	5	0	0	5
15:00 - 16:00	12	0	0	12	7	0	0	7	6	0	0	6
16:00 - 17:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
17:00 - 18:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
18:00 - 19:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
19:00 - 20:00	4	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
20:00 - 21:00	4	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
21:00 - 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>126</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>129</b>	<b>64</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>62</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>64</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>111</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>57</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>54</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>

#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# IRENELAAN, ERMELO

## Tussen Marijkelaan en Margrietlaan

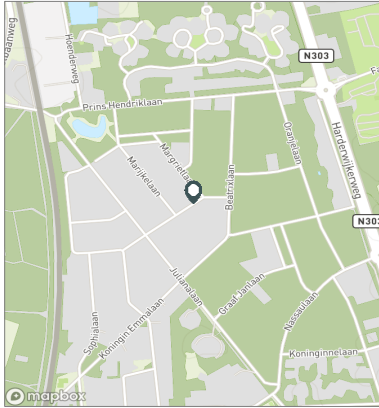


### Meetlocatie

Irenelaan  
 Ermelo  
 Tussen Marijkelaan en Margrietlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Margrietlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Marijkelaan)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11	20-11	21-11
00:00 - 01:00	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	1	0	3	1	0	1	1	0	1	2	0	0	4
07:00 - 08:00	2	2	8	1	2	0	2	3	2	4	3	0	0	2
08:00 - 09:00	10	10	6	8	5	1	9	13	12	14	17	3	1	12
09:00 - 10:00	13	10	9	11	10	5	5	9	7	8	9	4	7	8
10:00 - 11:00	8	9	8	6	8	6	9	13	3	10	8	15	1	7
11:00 - 12:00	12	13	15	11	9	9	9	17	8	16	11	8	9	8
12:00 - 13:00	9	15	9	12	14	12	4	6	9	7	5	8	6	7
13:00 - 14:00	8	10	8	14	7	12	9	11	9	12	23	16	5	15
14:00 - 15:00	13	11	10	6	9	6	11	10	12	10	18	12	4	18
15:00 - 16:00	10	8	19	15	20	12	8	12	17	11	12	8	10	10
16:00 - 17:00	3	13	5	15	9	10	10	13	16	10	13	15	10	19
17:00 - 18:00	15	18	15	18	4	9	12	8	6	13	9	12	6	10
18:00 - 19:00	11	11	8	7	5	6	5	10	10	8	6	1	7	6
19:00 - 20:00	6	5	5	4	3	6	7	4	5	2	5	0	6	5
20:00 - 21:00	2	3	9	9	2	3	9	4	6	5	3	2	3	5
21:00 - 22:00	4	3	6	2	0	3	4	2	4	4	1	0	4	5
22:00 - 23:00	5	2	5	2	1	2	0	2	3	3	2	0	3	3
23:00 - 24:00	2	1	0	0	2	0	0	1	3	1	3	4	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>134</b>	<b>145</b>	<b>147</b>	<b>149</b>	<b>111</b>	<b>103</b>	<b>114</b>	<b>139</b>	<b>133</b>	<b>141</b>	<b>150</b>	<b>108</b>	<b>83</b>	<b>145</b>
Dag (7-19u)	114	130	120	124	102	88	93	125	111	123	134	102	66	122
Avond (19-23u)	17	13	25	17	6	14	20	12	18	14	11	2	16	18
Nacht (23-7u)	3	2	2	8	3	1	1	2	4	4	5	4	1	5
Ochtendspits (7-9u)	12	12	14	9	7	1	11	16	14	18	20	3	1	14
Avondspits (16-18u)	18	31	20	33	13	19	22	21	22	23	22	27	16	29
Validatie														

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
 ■ = Niet representatief  
 ■ = Niet compleet  
 ■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma
	8-11	9-11	10-11	11-11	12-11	13-11	14-11	15-11	16-11	17-11	18-11	19-11	20-11	21-11
Ri. Noordoost	69	73	72	76	59	52	58	67	67	65	77	60	42	74
Ri. Zuidwest	65	72	75	73	52	51	56	72	66	76	73	48	41	71
Ri. Noordoost	51%	50%	49%	51%	53%	50%	51%	48%	50%	46%	51%	56%	51%	51%
Ri. Zuidwest	49%	50%	51%	49%	47%	50%	49%	52%	50%	54%	49%	44%	49%	49%
Licht (L)	125	143	143	148	110	102	110	135	131	139	147	105	82	139
Middelzwaar (M)	9	2	4	0	1	1	4	4	2	2	1	2	0	3
Zwaar (Z)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	3
% Licht (L)	93,3%	98,6%	97,3%	99,3%	99,1%	99,0%	96,5%	97,1%	98,5%	98,6%	98,0%	97,2%	98,8%	95,9%
% Middelzwaar (M)	6,7%	1,4%	2,7%	0,0%	0,9%	1,0%	3,5%	2,9%	1,5%	1,4%	0,7%	1,9%	0,0%	2,1%
% Zwaar (Z)	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,9%	1,2%	2,1%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# IRENELAAN, ERMELO

## Tussen Marijkelaan en Margrietlaan

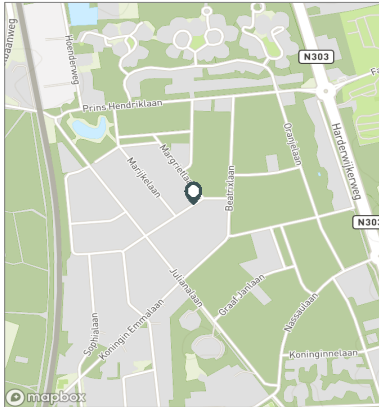


### Meetlocatie

Irenelaan  
 Ermelo  
 Tussen Marijkelaan en Margrietlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Margrietlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Marijkelaan)

### Meting

Meetperiode: 7 november t/m 22 november 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	30	47	21	24	40	56
01:00 - 02:00	-	-	-	-	-	-
02:00 - 03:00	33	34	-	-	33	34
03:00 - 04:00	28	29	28	29	-	-
04:00 - 05:00	33	34	-	-	33	34
05:00 - 06:00	23	27	28	29	21	24
06:00 - 07:00	26	34	31	36	24	31
07:00 - 08:00	25	30	25	30	25	36
08:00 - 09:00	24	34	24	33	24	34
09:00 - 10:00	25	32	25	33	25	31
10:00 - 11:00	25	31	25	33	24	29
11:00 - 12:00	25	33	26	33	24	32
12:00 - 13:00	26	33	26	33	26	34
13:00 - 14:00	25	33	25	32	26	33
14:00 - 15:00	26	33	25	32	26	34
15:00 - 16:00	24	30	25	30	24	29
16:00 - 17:00	26	33	24	31	27	35
17:00 - 18:00	26	32	25	32	26	33
18:00 - 19:00	26	33	27	33	25	32
19:00 - 20:00	26	33	26	33	26	32
20:00 - 21:00	25	32	25	32	25	32
21:00 - 22:00	26	33	24	30	27	33
22:00 - 23:00	23	31	20	26	27	32
23:00 - 24:00	29	36	29	38	29	35
Gemiddelde	25	32	25	32	26	33

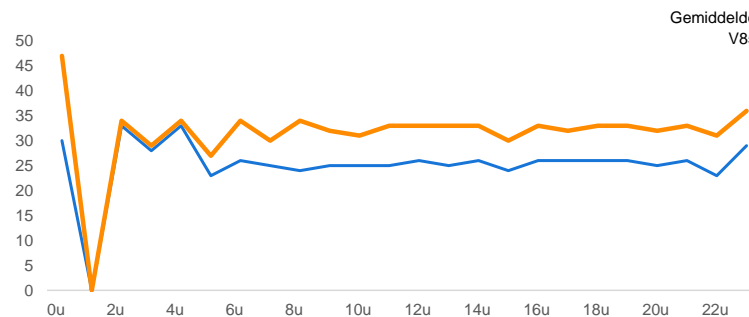
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	25	33	25	33	26	33
Dinsdag	24	32	24	32	25	32
Woensdag	25	32	25	32	26	32
Donderdag	25	32	25	31	26	33
Vrijdag	26	33	26	33	26	33
Zaterdag	25	32	26	32	24	31
Zondag	26	33	25	33	26	34
Werkdag	25	32	25	32	26	33
Weekdag	25	32	25	32	25	33

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	3,7%	3,7%	4,0%	4,0%	3,3%	3,3%
15 - 20 km/u	16,3%	19,9%	16,7%	20,6%	15,9%	19,2%
20 - 25 km/u	29,0%	48,9%	29,4%	50,0%	28,6%	47,8%
25 - 30 km/u	28,2%	77,1%	27,8%	77,8%	28,6%	76,5%
30 - 35 km/u	15,9%	93,0%	16,3%	94,1%	15,5%	91,9%
35 - 40 km/u	5,8%	98,8%	4,9%	99,0%	6,8%	98,7%
40 - 45 km/u	1,0%	99,8%	0,9%	99,9%	1,0%	99,7%
> 45 km/u	0,2%	100,0%	0,1%	100,0%	0,3%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

