

# VERKEERSTELLING

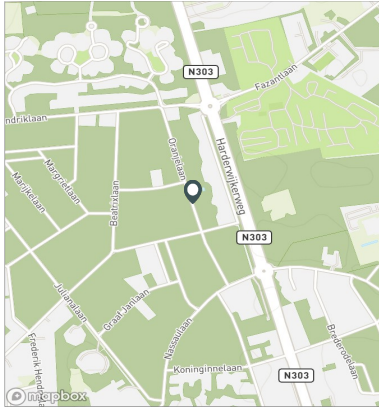
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Oranjelaan  
Ermelo  
Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Anna van Burenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Kon. Emmalaan)

### Meting

Meetperiode: 24 maart t/m 8 april 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Ermelo  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# ORANJELAAN, ERMELO

## Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	182	100%	163	100%	91	81	90	82
Dag (7-19u)	160	87,9%	143	87,7%	80	71	80	72
Avond (19-23u)	19	10,7%	17	10,7%	10	9	10	9
Nacht (23-7u)	3	1,5%	3	1,6%	2	2	1	1
Ochtendspits (7-9u)	19	10,7%	15	9,0%	7	6	12	9
Avondspits (16-18u)	35	19,2%	32	19,5%	18	17	17	15

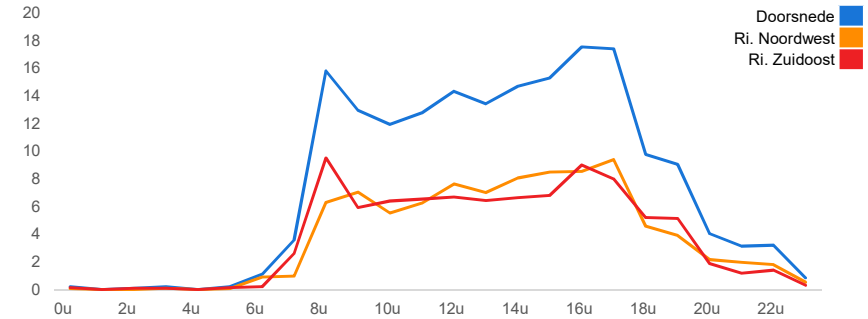
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0,6%	1	0,5%	1	1	0	0
07:00 - 08:00	4	2,0%	3	1,8%	1	1	3	2
08:00 - 09:00	16	8,7%	12	7,2%	6	5	10	7
09:00 - 10:00	13	7,1%	12	7,2%	7	6	6	6
10:00 - 11:00	12	6,6%	11	7,0%	6	5	6	6
11:00 - 12:00	13	7,0%	12	7,4%	6	6	7	6
12:00 - 13:00	14	7,9%	13	7,7%	8	7	7	6
13:00 - 14:00	13	7,4%	12	7,5%	7	6	6	6
14:00 - 15:00	15	8,1%	14	8,4%	8	7	7	7
15:00 - 16:00	15	8,4%	14	8,5%	9	8	7	6
16:00 - 17:00	18	9,7%	16	9,6%	9	8	9	8
17:00 - 18:00	17	9,6%	16	9,9%	9	9	8	7
18:00 - 19:00	10	5,4%	9	5,5%	5	4	5	5
19:00 - 20:00	9	5,0%	8	4,6%	4	3	5	4
20:00 - 21:00	4	2,2%	4	2,3%	2	2	2	2
21:00 - 22:00	3	1,7%	3	2,1%	2	2	1	2
22:00 - 23:00	3	1,8%	3	1,6%	2	2	1	1
23:00 - 24:00	1	0,5%	1	0,5%	1	1	0	0

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	174	95,7%	157	96,3%	96,1%	96,6%	95,4%	96,0%
Middelzwaar (M)	6	3,2%	4	2,7%	2,3%	2,0%	4,0%	3,4%
Zwaar (Z)	2	1,1%	2	1,0%	1,6%	1,4%	0,6%	0,6%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 25-mrt	195
za 26-mrt	138
zo 27-mrt	106
ma 28-mrt	158
di 29-mrt	196
wo 30-mrt	186
vr 1-apr	195
ma 4-apr	182
za 2-apr	132
zo 3-apr	98
ma 4-apr	165
di 5-apr	144
wo 6-apr	198
do 7-apr	196

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	27	28	27
< 15 km/u	4%	3,2%	4,8%
15 - 20 km/u	9,9%	9,6%	10,3%
20 - 25 km/u	18,6%	17,8%	19,3%
25 - 30 km/u	32,5%	30,6%	34,3%
30 - 35 km/u	24,7%	25,5%	23,8%
35 - 40 km/u	8,5%	10,8%	6,2%
40 - 45 km/u	1,7%	2,1%	1,3%
> 45 km/u	0,2%	0,4%	0%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## ORANJELAAN, ERMELO

### Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan



#### Meetlocatie

Oranjelaan

Ermelo

Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Anna van Burenlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Kon. Emmalaan)

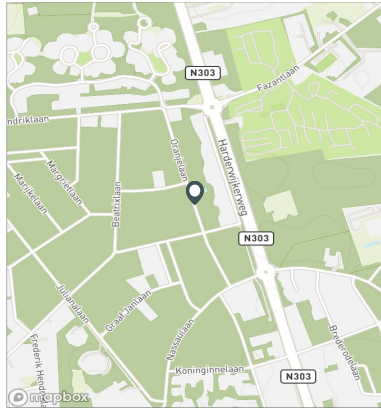
#### Meting

Meetperiode: 24 maart t/m 8 april 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Ermelo

Uitgevoerd door: MetroCount



## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	3	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
08:00 - 09:00	15	0	0	16	6	0	0	6	9	0	0	10
09:00 - 10:00	12	1	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
10:00 - 11:00	12	0	0	12	5	0	0	6	6	0	0	6
11:00 - 12:00	12	1	0	13	6	0	0	6	6	0	0	7
12:00 - 13:00	14	1	0	14	7	0	0	8	6	0	0	7
13:00 - 14:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
14:00 - 15:00	14	1	0	15	8	0	0	8	6	1	0	7
15:00 - 16:00	15	0	0	15	8	0	0	9	7	0	0	7
16:00 - 17:00	17	1	0	18	8	0	0	9	8	1	0	9
17:00 - 18:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
18:00 - 19:00	9	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
19:00 - 20:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
20:00 - 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>174</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>182</b>	<b>88</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>91</b>	<b>86</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>90</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>152</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>160</b>	<b>77</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>80</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>

#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## ORANJELAAN, ERMELO

### Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan



#### Meetlocatie

Oranjelaan

Ermelo

Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Anna van Burenlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Kon. Emmalaan)

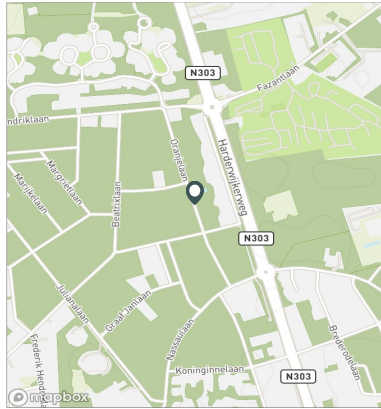
#### Meting

Meetperiode: 24 maart t/m 8 april 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Ermelo

Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordwest				Ri. Zuidoost			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
08:00 - 09:00	11	0	0	12	4	0	0	5	7	0	0	7
09:00 - 10:00	11	0	0	12	5	0	0	6	6	0	0	6
10:00 - 11:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
11:00 - 12:00	11	1	0	12	5	0	0	6	6	0	0	6
12:00 - 13:00	12	1	0	13	6	0	0	7	6	0	0	6
13:00 - 14:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
14:00 - 15:00	13	0	0	14	7	0	0	7	6	0	0	7
15:00 - 16:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
16:00 - 17:00	15	1	0	16	8	0	0	8	7	1	0	8
17:00 - 18:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
18:00 - 19:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
19:00 - 20:00	8	0	0	8	3	0	0	3	4	0	0	4
20:00 - 21:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
21:00 - 22:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>157</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>163</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>81</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>82</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>138</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>143</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>71</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>72</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>

# VERKEERSTELLING

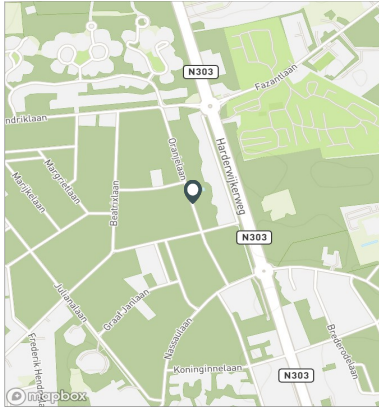
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Oranjelaan  
 Ermelo  
 Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noordwest (Anna van Burenlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Kon. Emmalaan)

### Meting

Meetperiode: 24 maart t/m 8 april 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

# ORANJELAAN, ERMELO

## Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan



### DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	25-3	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4
00:00 - 01:00	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	4	1	3	0	1	0	0	1	0	0	0
07:00 - 08:00	2	5	0	3	6	4	4	2	0	1	5	3	2	4
08:00 - 09:00	17	1	0	11	17	13	15	11	5	0	16	21	17	14
09:00 - 10:00	13	8	6	16	16	8	14	12	6	15	12	15	15	13
10:00 - 11:00	11	12	3	7	21	10	13	10	18	7	9	9	18	11
11:00 - 12:00	8	11	1	12	16	15	14	14	16	13	14	10	11	11
12:00 - 13:00	14	9	10	10	16	12	16	16	8	7	8	9	24	11
13:00 - 14:00	13	14	3	10	13	10	15	21	17	4	8	11	18	16
14:00 - 15:00	22	16	12	10	8	16	17	14	10	8	14	13	12	23
15:00 - 16:00	17	9	7	16	15	15	22	17	10	15	12	11	10	24
16:00 - 17:00	20	18	9	16	21	18	18	13	12	6	19	8	20	19
17:00 - 18:00	22	14	21	12	15	24	17	23	11	6	19	15	13	20
18:00 - 19:00	9	8	13	9	13	6	11	9	4	4	12	10	5	14
19:00 - 20:00	11	4	4	9	7	14	12	8	3	5	8	2	17	4
20:00 - 21:00	3	3	7	6	5	6	4	2	2	1	1	4	3	5
21:00 - 22:00	2	4	6	3	5	3	1	3	5	2	5	3	3	3
22:00 - 23:00	4	1	1	4	1	3	2	3	2	0	2	0	10	2
23:00 - 24:00	3	1	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	0	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>195</b>	<b>138</b>	<b>106</b>	<b>158</b>	<b>196</b>	<b>186</b>	<b>195</b>	<b>182</b>	<b>132</b>	<b>98</b>	<b>165</b>	<b>144</b>	<b>198</b>	<b>196</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>168</b>	<b>125</b>	<b>85</b>	<b>132</b>	<b>177</b>	<b>151</b>	<b>176</b>	<b>162</b>	<b>117</b>	<b>86</b>	<b>148</b>	<b>135</b>	<b>165</b>	<b>180</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>14</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>19</b>	<b>18</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>39</b>
<b>Validatie</b>														

### DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	25-3	26-3	27-3	28-3	29-3	30-3	31-3	1-4	2-4	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4
Ri. Noordwest	97	67	52	81	100	85	106	95	67	41	83	73	102	89
Ri. Zuidoost	98	71	54	77	96	101	89	87	65	57	82	71	96	107
Ri. Noordwest	50%	49%	49%	51%	49%	46%	54%	52%	51%	42%	50%	51%	52%	45%
Ri. Zuidoost	50%	51%	51%	49%	49%	54%	46%	48%	49%	58%	50%	49%	48%	55%
Licht (L)	190	134	105,5	151	188	178	183	178	130	97	157	138	189	185
Middelzwaar (M)	4	3	0	4	6	6	11	4	2	0	6	4	5	8
Zwaar (Z)	1	1	0	3	2	2	1	0	0	1	2	2	4	3
% Licht (L)	97,4%	97,1%	100,0%	95,6%	95,9%	95,7%	93,8%	97,8%	98,5%	99,0%	95,2%	95,8%	95,5%	94,4%
% Middelzwaar (M)	2,1%	2,2%	0,0%	2,5%	3,1%	3,2%	5,6%	2,2%	1,5%	0,0%	3,6%	2,8%	2,5%	4,1%
% Zwaar (Z)	0,5%	0,7%	0,0%	1,9%	1,0%	1,1%	0,5%	0,0%	0,0%	1,0%	1,2%	1,4%	2,0%	1,5%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# ORANJELAAN, ERMELO

## Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan

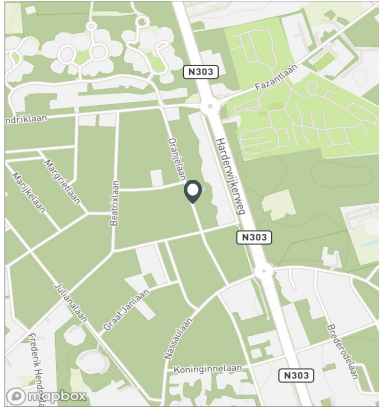


### Meetlocatie

Oranjelaan  
 Ermelo  
 Tussen Kon. Emmalaan en Anna van Burenlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noordwest (Anna van Burenlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Kon. Emmalaan)

### Meting

Meetperiode: 24 maart t/m 8 april 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



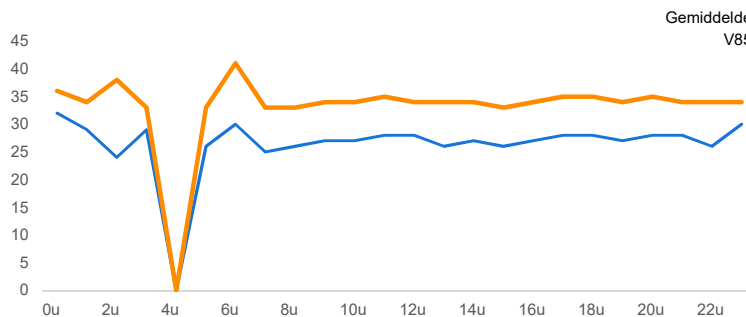
### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	32	36	33	38	30	34
01:00 - 02:00	29	34	33	34	28	33
02:00 - 03:00	24	38	8	13	34	39
03:00 - 04:00	29	33	33	34	28	29
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	26	33	33	34	23	29
06:00 - 07:00	30	41	29	39	35	44
07:00 - 08:00	25	33	23	30	26	34
08:00 - 09:00	26	33	30	34	24	32
09:00 - 10:00	27	34	28	34	27	33
10:00 - 11:00	27	34	28	35	27	33
11:00 - 12:00	28	35	29	36	27	34
12:00 - 13:00	28	34	28	35	27	34
13:00 - 14:00	26	34	26	34	26	34
14:00 - 15:00	27	34	28	34	27	33
15:00 - 16:00	26	33	26	34	26	33
16:00 - 17:00	27	34	27	34	27	34
17:00 - 18:00	28	35	29	36	28	34
18:00 - 19:00	28	35	30	37	26	33
19:00 - 20:00	27	34	28	34	27	34
20:00 - 21:00	28	35	27	38	28	34
21:00 - 22:00	28	34	29	34	27	34
22:00 - 23:00	26	34	28	37	24	31
23:00 - 24:00	30	34	30	34	29	34
Gemiddelde	27	34	28	35	27	34

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	26	33	26	33	25	33
Dinsdag	28	35	29	35	27	34
Woensdag	28	35	29	36	27	34
Donderdag	27	34	28	35	27	33
Vrijdag	28	34	28	35	27	34
Zaterdag	26	34	27	34	25	33
Zondag	25	32	25	33	26	32
Werkdag	27	34	28	35	27	34
Weekdag	27	34	28	35	27	33

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	4,0%	4,0%	3,2%	3,2%	4,8%	4,8%
15 - 20 km/u	9,9%	13,9%	9,6%	12,8%	10,3%	15,0%
20 - 25 km/u	18,6%	32,5%	17,8%	30,6%	19,3%	34,4%
25 - 30 km/u	32,5%	64,9%	30,6%	61,2%	34,3%	68,7%
30 - 35 km/u	24,7%	89,6%	25,5%	86,7%	23,8%	92,5%
35 - 40 km/u	8,5%	98,1%	10,8%	97,5%	6,2%	98,7%
40 - 45 km/u	1,7%	99,8%	2,1%	99,6%	1,3%	100,0%
> 45 km/u	0,2%	100,0%	0,4%	100,0%	0,0%	100,0%

## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

