

# VERKEERSTELLING

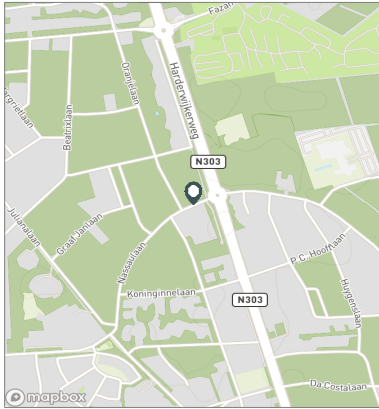
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Nassaulaan  
Ermelo  
Tussen Oranjelaan en Harderijkerweg  
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Harderijkerweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjelaan)

### Meting

Meetperiode: 18 augustus t/m 7 september 2022  
Methodiek: Telslangen  
In opdracht van: Gemeente Ermelo  
Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# NASSAULAAN, ERMELO

## Tussen Oranjelaan en Harderijkerweg



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2750	100%	2451	100%	1357	1210
Dag (7-19u)	2260	82,2%	2009	82,0%	1138	1012
Avond (19-23u)	377	13,7%	339	13,8%	198	176
Nacht (23-7u)	114	4,1%	103	4,2%	57	53
Ochtendspits (7-9u)	341	12,4%	266	10,9%	172	133
Avondspits (16-18u)	467	17,0%	403	16,5%	222	192

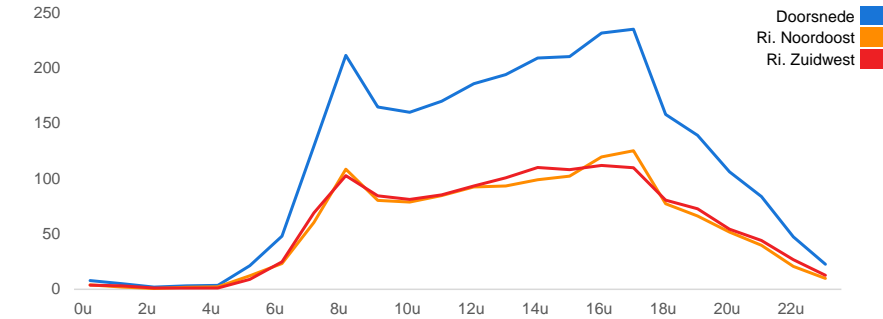
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	8	0,3%	10	0,4%	4	5
01:00 - 02:00	5	0,2%	7	0,3%	2	3
02:00 - 03:00	2	0,1%	3	0,1%	1	1
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,1%	2	2
04:00 - 05:00	4	0,1%	3	0,1%	2	2
05:00 - 06:00	21	0,8%	17	0,7%	12	9
06:00 - 07:00	48	1,7%	38	1,5%	23	18
07:00 - 08:00	129	4,7%	99	4,1%	60	46
08:00 - 09:00	211	7,7%	167	6,8%	109	87
09:00 - 10:00	165	6,0%	147	6,0%	80	73
10:00 - 11:00	160	5,8%	149	6,1%	79	74
11:00 - 12:00	170	6,2%	162	6,6%	85	80
12:00 - 13:00	186	6,8%	176	7,2%	93	87
13:00 - 14:00	194	7,1%	180	7,4%	93	87
14:00 - 15:00	209	7,6%	190	7,8%	99	89
15:00 - 16:00	210	7,6%	192	7,8%	102	94
16:00 - 17:00	232	8,4%	202	8,3%	120	105
17:00 - 18:00	235	8,5%	201	8,2%	125	106
18:00 - 19:00	158	5,7%	142	5,8%	77	69
19:00 - 20:00	139	5,1%	123	5,0%	66	60
20:00 - 21:00	106	3,9%	97	4,0%	52	47
21:00 - 22:00	84	3,0%	76	3,1%	40	37
22:00 - 23:00	47	1,7%	43	1,8%	21	19
23:00 - 24:00	23	0,8%	22	0,9%	10	10

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	2678	97,4%	2394	97,7%	97,6%	97,9%
Middelzwaar (M)	46	1,7%	36	1,5%	1,5%	1,3%
Zwaar (Z)	26	0,9%	21	0,8%	0,9%	0,8%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 19-aug	2204
za 20-aug	1696
zo 21-aug	996
ma 22-aug	1820
di 23-aug	3150
wo 24-aug	2734
do 25-aug	2743
vr 26-aug	3252
za 27-aug	2589
zo 28-aug	1683
ma 29-aug	2876
di 30-aug	3352
wo 31-aug	3371
do 1-sep	3343
vr 2-sep	3498
za 3-sep	2224
zo 4-sep	1028
ma 5-sep	1712
di 6-sep	1836

### SNELHEID

	Doorsnede		
	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	32	32	32
< 15 km/u	0,8%	0,9%	0,6%
15 - 20 km/u	2,6%	2,9%	2,4%
20 - 25 km/u	9,8%	10,9%	8,8%
25 - 30 km/u	26,9%	27,3%	26,6%
30 - 35 km/u	30,2%	27,6%	32,7%
35 - 40 km/u	18,8%	18,4%	19,1%
40 - 45 km/u	7,6%	8,3%	7%
> 45 km/u	3,3%	3,7%	2,9%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## NASSAULAAN, ERMELO

### Tussen Oranjelaan en Harderwijkerweg



#### Meetlocatie

Nassaulaan

Ermelo

Tussen Oranjelaan en Harderwijkerweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Harderwijkerweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjelaan)

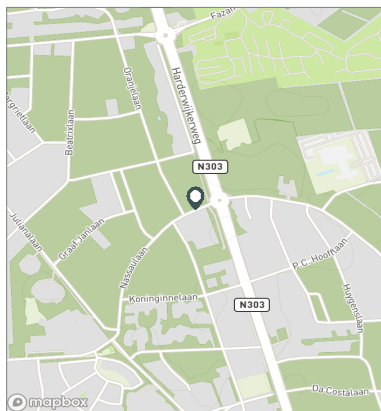
#### Meting

Meetperiode: 18 augustus t/m 7 september 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Ermelo

Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	21	1	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
06:00 - 07:00	46	1	0	48	22	1	0	23	24	1	0	25
07:00 - 08:00	123	3	3	129	58	2	1	60	65	2	2	69
08:00 - 09:00	207	3	1	211	107	1	1	109	100	3	0	103
09:00 - 10:00	159	5	1	165	78	2	1	80	81	3	0	84
10:00 - 11:00	155	4	1	160	76	2	1	79	79	2	0	81
11:00 - 12:00	165	4	2	170	82	2	1	85	83	2	1	85
12:00 - 13:00	178	5	2	186	89	3	1	93	90	3	1	93
13:00 - 14:00	189	4	1	194	91	2	1	93	98	2	1	101
14:00 - 15:00	203	3	3	209	97	1	1	99	106	2	2	110
15:00 - 16:00	203	4	3	210	99	2	2	102	105	2	2	108
16:00 - 17:00	225	2	4	232	117	1	2	120	109	1	2	112
17:00 - 18:00	231	2	2	235	123	1	1	125	108	1	1	110
18:00 - 19:00	155	2	2	158	76	1	1	77	79	1	1	81
19:00 - 20:00	137	1	0	139	66	0	0	66	72	1	0	73
20:00 - 21:00	105	1	0	106	51	0	0	52	54	1	0	54
21:00 - 22:00	84	0	0	84	40	0	0	40	44	0	0	44
22:00 - 23:00	47	0	0	47	21	0	0	21	26	0	0	27
23:00 - 24:00	22	0	0	23	10	0	0	10	12	0	0	13
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2678</b>	<b>46</b>	<b>26</b>	<b>2750</b>	<b>1325</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>1357</b>	<b>1353</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>1393</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2195</b>	<b>41</b>	<b>24</b>	<b>2260</b>	<b>1092</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>1122</b>	<b>1102</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>1138</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>373</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>377</b>	<b>177</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>178</b>	<b>195</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>198</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>111</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>57</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>330</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>341</b>	<b>165</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>169</b>	<b>165</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>172</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>457</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>467</b>	<b>239</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>245</b>	<b>217</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>222</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## NASSAULAAN, ERMELO

### Tussen Oranjelaan en Harderijkerweg



#### Meetlocatie

Nassaulaan

Ermelo

Tussen Oranjelaan en Harderijkerweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Harderijkerweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjelaan)

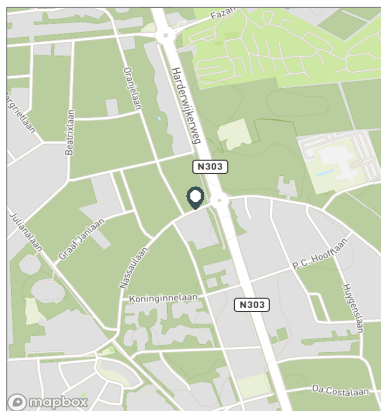
#### Meting

Meetperiode: 18 augustus t/m 7 september 2022

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Ermelo

Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
01:00 - 02:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
06:00 - 07:00	36	1	0	38	17	0	0	18	19	0	0	20
07:00 - 08:00	95	3	2	99	44	1	1	46	51	1	2	53
08:00 - 09:00	163	3	1	167	85	1	1	87	78	2	0	80
09:00 - 10:00	143	3	1	147	71	1	0	73	72	2	0	74
10:00 - 11:00	145	3	1	149	72	2	0	74	74	1	0	76
11:00 - 12:00	157	3	2	162	78	1	1	80	79	2	1	82
12:00 - 13:00	170	4	2	176	85	2	1	87	86	2	1	89
13:00 - 14:00	176	3	1	180	85	1	1	87	92	2	1	94
14:00 - 15:00	186	3	2	190	88	1	1	89	98	2	1	101
15:00 - 16:00	187	3	3	192	91	1	1	94	96	2	1	98
16:00 - 17:00	197	2	3	202	103	1	2	105	95	1	2	97
17:00 - 18:00	198	2	1	201	104	1	1	106	94	1	1	95
18:00 - 19:00	139	1	1	142	68	0	1	69	71	1	1	72
19:00 - 20:00	121	1	0	123	59	0	0	60	62	1	0	63
20:00 - 21:00	96	1	0	97	47	0	0	47	50	0	0	50
21:00 - 22:00	75	0	0	76	37	0	0	37	38	0	0	39
22:00 - 23:00	43	0	0	43	19	0	0	19	24	0	0	24
23:00 - 24:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2394</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>2451</b>	<b>1184</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>1210</b>	<b>1210</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>1241</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1957</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>2009</b>	<b>974</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>997</b>	<b>984</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>1012</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>336</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>339</b>	<b>162</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>174</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>176</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>103</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>53</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>258</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>266</b>	<b>130</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>133</b>	<b>128</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>133</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>395</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>403</b>	<b>207</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>212</b>	<b>188</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>192</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# NASSAULAAN, ERMELO

## Tussen Oranjelaan en Harderwijkerweg

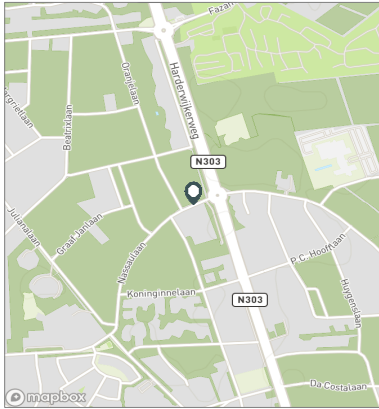


### Meetlocatie

Nassaulaan  
 Ermelo  
 Tussen Oranjelaan en Harderwijkerweg  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Harderwijkerweg)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjelaan)

### Meting

Meetperiode: 18 augustus t/m 7 september 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	vr 19-8	za 20-8	zo 21-8	ma 22-8	di 23-8	wo 24-8	do 25-8	vr 26-8	za 27-8	zo 28-8
00:00 - 01:00	8	6	10	2	6	15	15	14	23	24
01:00 - 02:00	2	9	11	3	1	13	11	8	11	22
02:00 - 03:00	1	4	9	0	4	3	3	3	9	8
03:00 - 04:00	1	1	3	0	1	1	5	6	6	3
04:00 - 05:00	1	0	1	4	4	5	2	6	2	1
05:00 - 06:00	8	0	1	6	24	24	22	25	13	3
06:00 - 07:00	23	11	7	22	54	55	48	56	20	3
07:00 - 08:00	61	28	18	87	143	135	151	127	46	10
08:00 - 09:00	120	59	20	140	251	198	227	247	98	31
09:00 - 10:00	156	96	56	115	186	159	165	168	157	82
10:00 - 11:00	160	124	68	105	154	180	171	210	162	99
11:00 - 12:00	151	152	63	133	163	168	188	213	218	146
12:00 - 13:00	164	179	87	108	178	185	188	237	224	130
13:00 - 14:00	185	154	82	128	185	176	172	250	225	160
14:00 - 15:00	184	168	75	150	200	193	201	273	218	145
15:00 - 16:00	211	160	80	170	232	198	179	288	228	138
16:00 - 17:00	214	126	78	155	236	230	216	270	192	122
17:00 - 18:00	216	102	76	182	277	224	232	239	184	127
18:00 - 19:00	107	86	74	99	211	162	142	169	140	131
19:00 - 20:00	73	74	51	80	204	138	130	139	106	98
20:00 - 21:00	68	60	53	61	168	103	103	109	123	85
21:00 - 22:00	41	53	45	45	151	98	94	112	86	59
22:00 - 23:00	34	34	19	17	73	44	60	40	51	43
23:00 - 24:00	15	10	9	8	44	27	18	43	47	13
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2204</b>	<b>1696</b>	<b>996</b>	<b>1820</b>	<b>3150</b>	<b>2734</b>	<b>2743</b>	<b>3252</b>	<b>2589</b>	<b>1683</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1929</b>	<b>1434</b>	<b>777</b>	<b>1572</b>	<b>2416</b>	<b>2208</b>	<b>2232</b>	<b>2691</b>	<b>2092</b>	<b>1321</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>216</b>	<b>221</b>	<b>168</b>	<b>203</b>	<b>596</b>	<b>383</b>	<b>387</b>	<b>400</b>	<b>366</b>	<b>285</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>138</b>	<b>143</b>	<b>124</b>	<b>161</b>	<b>131</b>	<b>77</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>181</b>	<b>87</b>	<b>38</b>	<b>227</b>	<b>394</b>	<b>333</b>	<b>378</b>	<b>374</b>	<b>144</b>	<b>41</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>430</b>	<b>228</b>	<b>154</b>	<b>337</b>	<b>513</b>	<b>454</b>	<b>448</b>	<b>509</b>	<b>376</b>	<b>249</b>
<b>Validatie</b>										

## DOORSNEDE

	vr 19-8	za 20-8	zo 21-8	ma 22-8	di 23-8	wo 24-8	do 25-8	vr 26-8	za 27-8	zo 28-8
Ri. Noordoost	1168	949	500	955	1553	1337	1317	1585	1227	769
Ri. Zuidwest	1036	747	496	865	1597	1397	1426	1667	1362	914
Ri. Noordoost	53%	56%	50%	52%	49%	49%	48%	49%	47%	46%
Ri. Zuidwest	47%	44%	50%	48%	51%	51%	52%	51%	53%	54%
Licht (L)	2160	1668	990	1767	3077	2669	2678	3177	2559	1677
Middelzwaar (M)	29	11	2	31	44	32	32	45	21	3
Zwaar (Z)	15	17	4	22	29	33	33	30	9	3
% Licht (L)	98,0%	98,3%	99,4%	97,1%	97,7%	97,6%	97,6%	97,7%	98,8%	99,6%
% Middelzwaar (M)	1,3%	0,6%	0,2%	1,7%	1,4%	1,2%	1,2%	1,4%	0,8%	0,2%
% Zwaar (Z)	0,7%	1,0%	0,4%	1,2%	0,9%	1,2%	1,2%	0,9%	0,3%	0,2%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# NASSAULAAN, ERMELO

## Tussen Oranjelaan en Harderijkerweg

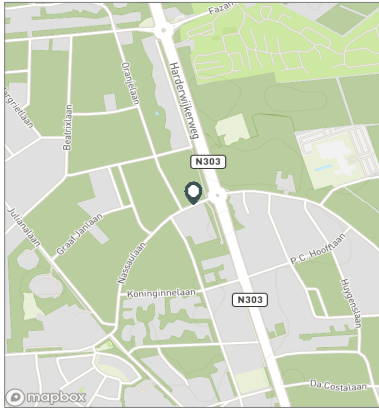


### Meetlocatie

Nassaulaan  
 Ermelo  
 Tussen Oranjelaan en Harderijkerweg  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Harderijkerweg)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjelaan)

### Meting

Meetperiode: 18 augustus t/m 7 september 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	ma 29-8	di 30-8	wo 31-8	do 1-9	vr 2-9	za 3-9	zo 4-9	ma 5-9	di 6-9
00:00 - 01:00	5	6	7	9	10	20	13	3	1
01:00 - 02:00	1	4	4	11	7	17	7	0	0
02:00 - 03:00	1	1	3	3	3	9	4	0	0
03:00 - 04:00	4	3	5	7	5	2	3	1	0
04:00 - 05:00	3	6	6	7	4	5	2	0	0
05:00 - 06:00	35	27	33	28	39	16	5	11	7
06:00 - 07:00	69	69	76	65	52	23	3	25	23
07:00 - 08:00	177	182	160	180	152	38	7	84	65
08:00 - 09:00	229	250	251	294	260	89	31	159	137
09:00 - 10:00	147	186	204	194	196	167	61	127	108
10:00 - 11:00	154	168	170	164	189	190	88	108	125
11:00 - 12:00	156	178	182	179	250	183	91	111	121
12:00 - 13:00	185	181	268	201	242	202	87	98	132
13:00 - 14:00	186	229	238	226	251	179	76	132	147
14:00 - 15:00	197	257	248	258	289	169	89	128	160
15:00 - 16:00	217	215	240	210	324	204	69	134	150
16:00 - 17:00	244	314	277	296	302	193	65	151	152
17:00 - 18:00	256	302	295	295	263	140	68	130	156
18:00 - 19:00	164	199	211	209	184	106	67	101	124
19:00 - 20:00	147	246	152	178	184	94	71	74	99
20:00 - 21:00	106	151	154	111	119	77	52	69	66
21:00 - 22:00	104	97	92	111	91	53	37	30	42
22:00 - 23:00	70	62	64	83	45	24	19	28	14
23:00 - 24:00	19	19	31	24	37	24	13	8	7
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2876</b>	<b>3352</b>	<b>3371</b>	<b>3343</b>	<b>3498</b>	<b>2224</b>	<b>1028</b>	<b>1712</b>	<b>1836</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2312</b>	<b>2661</b>	<b>2744</b>	<b>2706</b>	<b>2902</b>	<b>1860</b>	<b>799</b>	<b>1463</b>	<b>1577</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>427</b>	<b>556</b>	<b>462</b>	<b>483</b>	<b>439</b>	<b>248</b>	<b>179</b>	<b>201</b>	<b>221</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>137</b>	<b>135</b>	<b>165</b>	<b>154</b>	<b>157</b>	<b>116</b>	<b>50</b>	<b>48</b>	<b>38</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>406</b>	<b>432</b>	<b>411</b>	<b>474</b>	<b>412</b>	<b>127</b>	<b>38</b>	<b>243</b>	<b>202</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>500</b>	<b>616</b>	<b>572</b>	<b>591</b>	<b>565</b>	<b>333</b>	<b>133</b>	<b>281</b>	<b>308</b>
<b>Validatie</b>									

## DOORSNEDE

	ma 29-8	di 30-8	wo 31-8	do 1-9	vr 2-9	za 3-9	zo 4-9	ma 5-9	di 6-9
Ri. Noordoost	1395	1580	1684	1646	1704	1085	518	832	934
Ri. Zuidwest	1481	1772	1687	1697	1794	1139	510	880	902
Ri. Noordoost	49%	47%	50%	49%	49%	49%	50%	49%	51%
Ri. Zuidwest	51%	53%	50%	51%	51%	51%	50%	51%	49%
Licht (L)	2803	3253	3280	3255	3382	2195	1024	1664	1775
Middelzwaar (M)	49	64	59	63	82	19	3	30	47
Zwaar (Z)	24	35	32	25	34	10	1	18	14
% Licht (L)	97,5%	97,0%	97,3%	97,4%	96,7%	98,7%	99,6%	97,2%	96,7%
% Middelzwaar (M)	1,7%	1,9%	1,8%	1,9%	2,3%	0,9%	0,3%	1,8%	2,6%
% Zwaar (Z)	0,8%	1,0%	0,9%	0,7%	1,0%	0,4%	0,1%	1,1%	0,8%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# NASSAULAAN, ERMELO

## Tussen Oranjelaan en Harderijkerweg

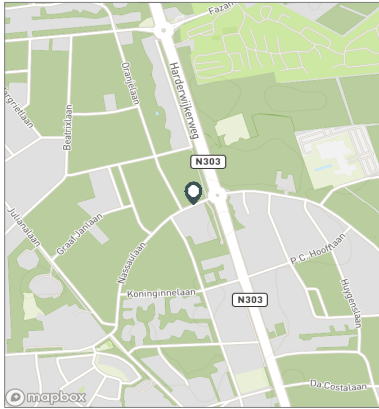


### Meetlocatie

Nassaulaan  
 Ermelo  
 Tussen Oranjelaan en Harderijkerweg  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Harderijkerweg)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Oranjelaan)

### Meting

Meetperiode: 18 augustus t/m 7 september 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	33	39	31	37	35	42
01:00 - 02:00	33	40	31	40	34	41
02:00 - 03:00	36	44	33	42	37	48
03:00 - 04:00	34	41	31	39	37	51
04:00 - 05:00	32	39	32	39	32	39
05:00 - 06:00	33	40	32	41	34	39
06:00 - 07:00	35	41	34	41	35	42
07:00 - 08:00	33	39	32	39	33	39
08:00 - 09:00	31	38	31	38	31	38
09:00 - 10:00	32	39	32	39	32	39
10:00 - 11:00	32	39	32	39	32	38
11:00 - 12:00	32	39	32	40	31	38
12:00 - 13:00	32	39	32	39	32	39
13:00 - 14:00	32	39	31	39	32	39
14:00 - 15:00	31	38	31	39	31	38
15:00 - 16:00	31	38	31	39	31	38
16:00 - 17:00	32	39	32	39	32	38
17:00 - 18:00	32	39	33	40	32	39
18:00 - 19:00	33	39	33	40	33	39
19:00 - 20:00	32	39	32	39	32	39
20:00 - 21:00	32	39	32	40	32	39
21:00 - 22:00	32	39	31	39	33	40
22:00 - 23:00	32	39	31	38	33	39
23:00 - 24:00	34	41	33	40	35	42
Gemiddelde	32	39	32	39	32	38

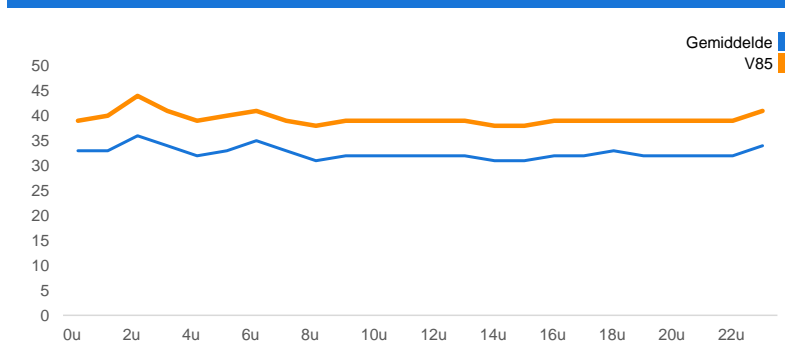
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	33	39	33	40	32	39
Dinsdag	32	39	32	39	32	39
Woensdag	31	38	31	38	31	38
Donderdag	31	38	31	39	32	38
Vrijdag	32	39	32	39	32	38
Zaterdag	33	40	33	40	33	39
Zondag	32	39	32	39	33	39
Werkdag	32	39	32	39	32	38
Weekdag	32	39	32	39	32	39

## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,8%	0,8%	0,9%	0,9%	0,6%	0,6%
15 - 20 km/u	2,6%	3,4%	2,9%	3,8%	2,4%	3,0%
20 - 25 km/u	9,8%	13,2%	10,9%	14,7%	8,8%	11,8%
25 - 30 km/u	26,9%	40,2%	27,3%	42,0%	26,6%	38,4%
30 - 35 km/u	30,2%	70,4%	27,6%	69,6%	32,7%	71,1%
35 - 40 km/u	18,8%	89,1%	18,4%	88,0%	19,1%	90,2%
40 - 45 km/u	7,6%	96,7%	8,3%	96,3%	7,0%	97,1%
> 45 km/u	3,3%	100,0%	3,7%	100,0%	2,9%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE

