

# VERKEERSTELLING

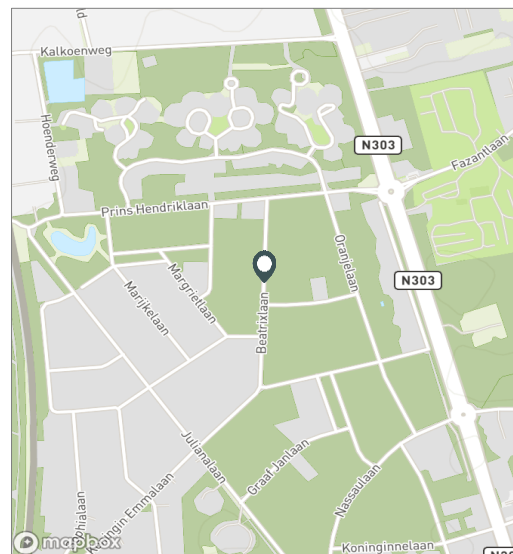
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Beatrixlaan  
 Ermelo  
 Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# BEATRIXLAAN, ERMELO

## Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan

### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	155	100%	138	100%	82	73	73	65
Dag (7-19u)	137	88,6%	122	88,8%	72	65	65	58
Avond (19-23u)	16	10,2%	13	9,7%	9	8	7	6
Nacht (23-7u)	2	1,2%	2	1,5%	1	1	1	1
Ochtendspits (7-9u)	18	11,4%	14	9,9%	9	7	9	7
Avondspits (16-18u)	26	16,9%	24	17,4%	13	11	13	13

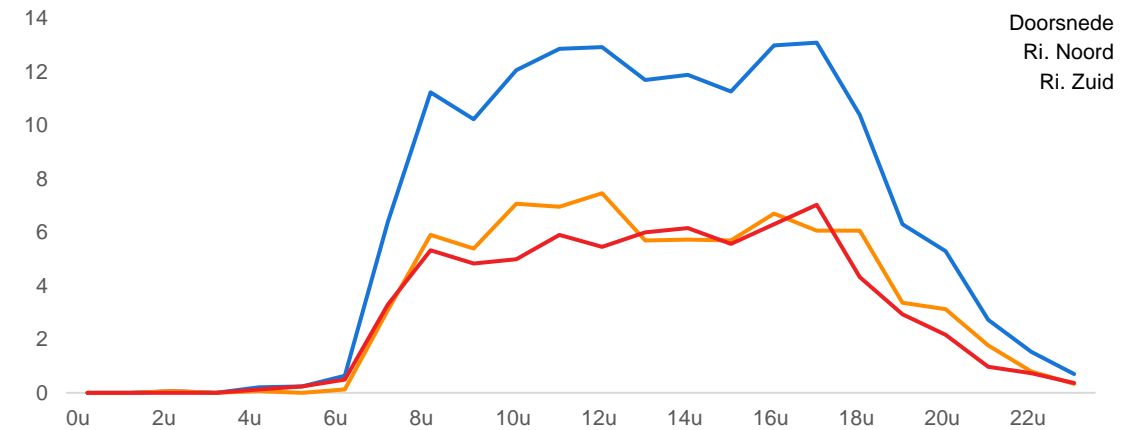
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0,4%	0	0,3%	0	0	1	0
07:00 - 08:00	6	4,1%	5	3,5%	3	2	3	3
08:00 - 09:00	11	7,3%	9	6,4%	6	5	5	4
09:00 - 10:00	10	6,6%	9	6,6%	5	5	5	4
10:00 - 11:00	12	7,8%	10	7,5%	7	6	5	4
11:00 - 12:00	13	8,3%	12	8,7%	7	6	6	6
12:00 - 13:00	13	8,4%	13	9,4%	7	7	5	6
13:00 - 14:00	12	7,6%	11	7,6%	6	5	6	5
14:00 - 15:00	12	7,7%	11	8,1%	6	6	6	5
15:00 - 16:00	11	7,3%	10	7,3%	6	5	6	5
16:00 - 17:00	13	8,4%	13	9,1%	7	6	6	7
17:00 - 18:00	13	8,5%	11	8,2%	6	5	7	6
18:00 - 19:00	10	6,7%	9	6,3%	6	5	4	4
19:00 - 20:00	6	4,1%	6	4,0%	3	3	3	2
20:00 - 21:00	5	3,4%	4	3,1%	3	3	2	2
21:00 - 22:00	3	1,8%	2	1,8%	2	2	1	1
22:00 - 23:00	2	1,0%	1	0,8%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	1	0,5%	1	0,6%	0	0	0	0

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	149	96,3%	134	96,9%	96,9%	97,6%	95,6%	96,2%
Middelzwaar (M)	5	3,0%	3	2,5%	2,2%	1,8%	3,7%	3,2%
Zwaar (Z)	1	0,8%	1	0,6%	0,8%	0,6%	0,7%	0,6%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 6-mrt	139
di 7-mrt	162
wo 8-mrt	127
do 9-mrt	147
vr 10-mrt	144
za 11-mrt	115
zo 12-mrt	57
ma 13-mrt	126
di 14-mrt	154
wo 15-mrt	247
do 16-mrt	154
vr 17-mrt	166
za 18-mrt	132
zo 19-mrt	78
ma 20-mrt	140
di 21-mrt	172
wo 22-mrt	142

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	34	34	33
< 15 km/u	1,1%	0,8%	1,5%
15 - 20 km/u	3,9%	4,2%	3,6%
20 - 25 km/u	7,2%	7%	7,4%
25 - 30 km/u	18,7%	15,7%	22,1%
30 - 35 km/u	26,7%	28,1%	25,2%
35 - 40 km/u	23,9%	23,5%	24,4%
40 - 45 km/u	12,2%	13,6%	10,6%
> 45 km/u	6,3%	7,1%	5,3%

## VERKEERSTELLING

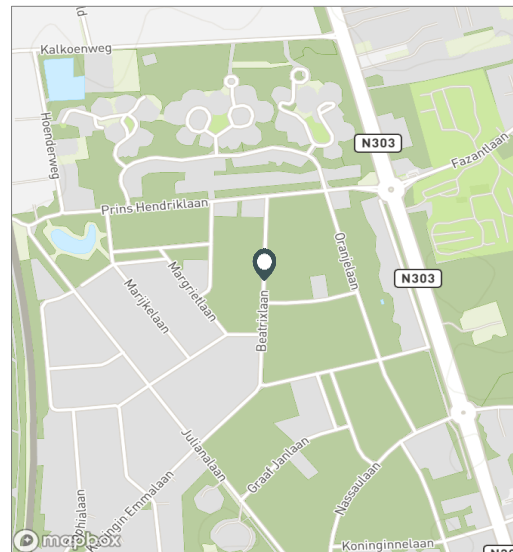
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Beatrixlaan  
 Ermelo  
 Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

#### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## BEATRIXLAAN, ERMELO

### Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan



#### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
08:00 - 09:00	11	0	0	11	5	0	0	6	5	0	0	5
09:00 - 10:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
10:00 - 11:00	11	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
11:00 - 12:00	12	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
12:00 - 13:00	12	1	0	13	7	0	0	7	5	0	0	5
13:00 - 14:00	11	1	0	12	5	0	0	6	6	0	0	6
14:00 - 15:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
15:00 - 16:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	6
16:00 - 17:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
17:00 - 18:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
18:00 - 19:00	10	1	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
19:00 - 20:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
20:00 - 21:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
21:00 - 22:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>149</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>155</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>73</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>131</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>137</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>72</b>	<b>62</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>65</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# BEATRIXLAAN, ERMELO

## Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan

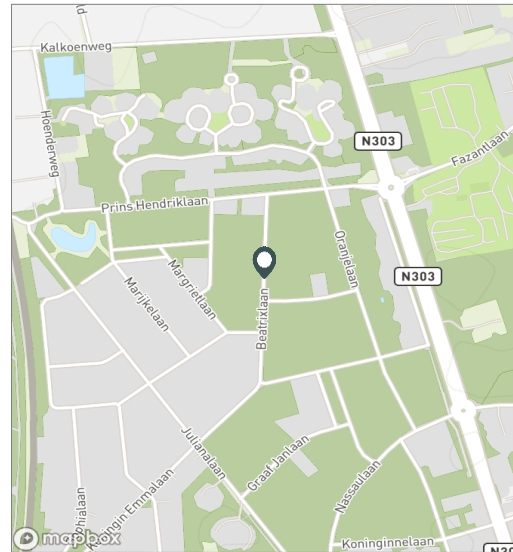


### Meetlocatie

Beatrixlaan  
 Ermelo  
 Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	5	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	3
08:00 - 09:00	8	0	0	9	4	0	0	5	4	0	0	4
09:00 - 10:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
10:00 - 11:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
11:00 - 12:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
12:00 - 13:00	12	1	0	13	7	0	0	7	5	0	0	6
13:00 - 14:00	10	0	0	11	5	0	0	5	5	0	0	5
14:00 - 15:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
15:00 - 16:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
16:00 - 17:00	12	0	0	13	6	0	0	6	6	0	0	7
17:00 - 18:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
18:00 - 19:00	8	1	0	9	5	0	0	5	3	0	0	4
19:00 - 20:00	6	0	0	6	3	0	0	3	2	0	0	2
20:00 - 21:00	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
21:00 - 22:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
22:00 - 23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>134</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>138</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>73</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>65</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>122</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>58</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# BEATRIXLAAN, ERMELO

## Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan

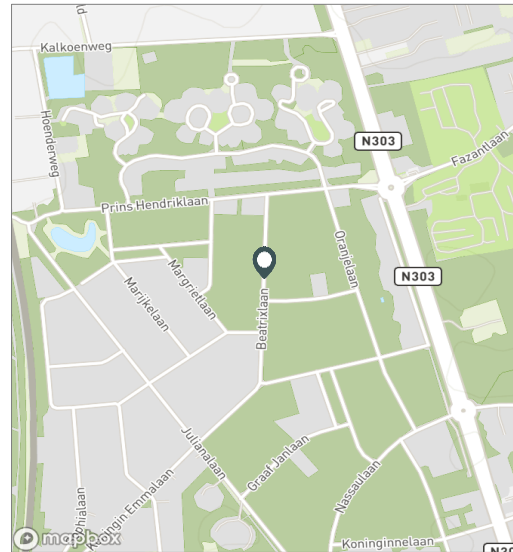


### Meetlocatie

Beatrixlaan  
 Ermelo  
 Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



## DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	6-3	7-3	8-3	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0
07:00 - 08:00	7	10	3	11	1	1	1	6	11	8	6	1	0	1	8	9	7
08:00 - 09:00	12	15	10	13	11	1	2	6	13	13	7	8	6	3	6	24	13
09:00 - 10:00	12	8	12	7	3	7	6	2	5	20	10	18	8	4	11	12	14
10:00 - 11:00	11	10	9	8	12	9	1	13	6	26	15	12	7	7	15	10	7
11:00 - 12:00	13	15	10	11	16	18	4	9	11	33	13	10	14	4	7	7	11
12:00 - 13:00	13	16	11	15	8	9	9	8	19	13	14	18	22	12	6	13	16
13:00 - 14:00	11	11	10	12	10	9	7	11	14	20	12	11	8	6	10	13	11
14:00 - 15:00	10	12	7	13	16	12	2	11	12	18	11	11	16	7	8	11	13
15:00 - 16:00	12	10	12	9	17	9	4	11	9	14	9	13	9	7	9	12	8
16:00 - 17:00	9	11	13	13	14	13	9	7	13	13	12	17	11	13	15	17	13
17:00 - 18:00	16	10	7	8	13	6	3	14	13	15	16	14	14	5	21	13	11
18:00 - 19:00	3	11	12	14	9	7	4	10	10	18	17	8	4	2	6	7	7
19:00 - 20:00	4	10	2	6	5	8	1	6	11	10	4	8	5	0	6	8	3
20:00 - 21:00	1	5	3	5	6	1	1	9	3	15	4	4	1	4	6	6	3
21:00 - 22:00	1	3	4	0	2	2	3	1	2	6	0	6	2	0	2	6	4
22:00 - 23:00	2	3	1	1	0	0	0	0	2	3	0	3	0	1	3	3	0
23:00 - 24:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	3	4	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>139</b>	<b>162</b>	<b>127</b>	<b>147</b>	<b>144</b>	<b>115</b>	<b>57</b>	<b>126</b>	<b>154</b>	<b>247</b>	<b>154</b>	<b>166</b>	<b>132</b>	<b>78</b>	<b>140</b>	<b>172</b>	<b>142</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>129</b>	<b>139</b>	<b>116</b>	<b>134</b>	<b>130</b>	<b>101</b>	<b>52</b>	<b>108</b>	<b>136</b>	<b>211</b>	<b>142</b>	<b>141</b>	<b>119</b>	<b>71</b>	<b>122</b>	<b>148</b>	<b>131</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>34</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>10</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>33</b>	<b>20</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>24</b>
<b>Validatie</b>																	

### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	6-3	7-3	8-3	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3
Ri. Noord	70	78	68	69	83	68	29	63	79	147	78	94	73	41	75	85	76
Ri. Zuid	69	84	59	78	61	47	28	63	75	100	76	72	59	37	65	87	66
Ri. Noord	50%	48%	54%	47%	58%	59%	51%	50%	51%	60%	51%	57%	55%	53%	54%	49%	54%
Ri. Zuid	50%	52%	46%	53%	42%	41%	49%	50%	49%	40%	49%	43%	45%	47%	46%	51%	46%
Licht (L)	131	155	121	140	141	114	57	122	150	236	150	160	131	78	136	166	137
Middelzwaar (M)	6	6	3	7	3	1	0	3	4	6	4	5	1	0	3	5	3
Zwaar (Z)	2	1	3	0	0	0	0	1	0	5	0	1	0	0	1	1	2
% Licht (L)	94,2%	95,7%	95,3%	95,2%	97,9%	99,1%	100,0%	96,8%	97,4%	95,5%	97,4%	96,4%	99,2%	100,0%	97,1%	96,5%	96,5%
% Middelzwaar (M)	4,3%	3,7%	2,4%	4,8%	2,1%	0,9%	0,0%	2,4%	2,6%	2,4%	2,6%	3,0%	0,8%	0,0%	2,1%	2,9%	2,1%
% Zwaar (Z)	1,4%	0,6%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	2,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,7%	0,6%	1,4%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# BEATRIXLAAN, ERMELO

## Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan

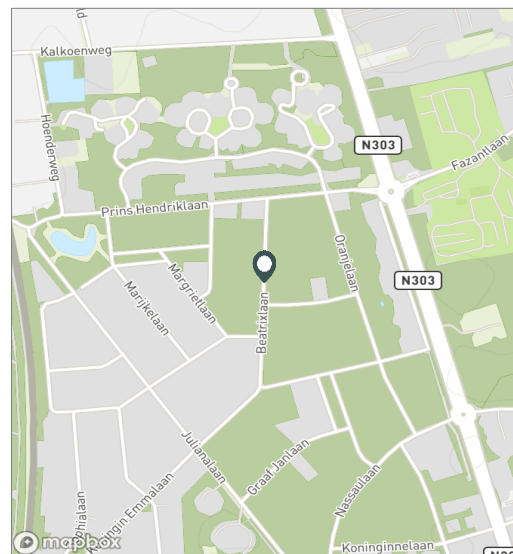


### Meetlocatie

Beatrixlaan  
 Ermelo  
 Tussen Anna van Burenlaan en Prins Hendriklaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Prins Hendriklaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Anna van Burenlaan)

### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	-	-	-	-	-	-
01:00 - 02:00	38	39	38	39	-	-
02:00 - 03:00	33	34	33	34	-	-
03:00 - 04:00	38	44	38	44	-	-
04:00 - 05:00	24	33	33	34	20	24
05:00 - 06:00	33	43	43	44	30	42
06:00 - 07:00	28	38	46	59	23	25
07:00 - 08:00	35	43	37	44	33	39
08:00 - 09:00	33	42	33	43	32	42
09:00 - 10:00	33	40	32	39	34	40
10:00 - 11:00	35	43	35	43	35	42
11:00 - 12:00	34	42	36	43	32	39
12:00 - 13:00	33	41	34	41	32	40
13:00 - 14:00	34	43	34	43	34	41
14:00 - 15:00	34	41	35	41	33	41
15:00 - 16:00	33	40	33	41	32	39
16:00 - 17:00	34	41	35	41	34	40
17:00 - 18:00	33	40	33	40	33	40
18:00 - 19:00	34	42	35	42	34	41
19:00 - 20:00	34	41	33	40	34	41
20:00 - 21:00	36	43	37	43	35	41
21:00 - 22:00	35	42	33	40	40	45
22:00 - 23:00	32	38	33	39	31	36
23:00 - 24:00	33	43	32	40	35	47
Gemiddelde	34	41	34	42	33	40

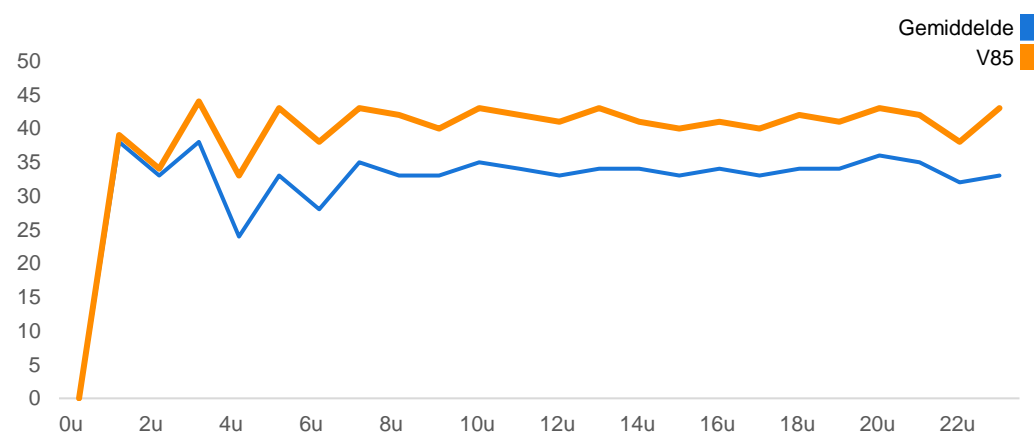
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	33	41	34	41	33	40
Dinsdag	34	41	34	42	34	40
Woensdag	34	42	35	42	33	41
Donderdag	34	41	35	43	33	40
Vrijdag	33	41	34	42	33	40
Zaterdag	34	43	36	43	33	42
Zondag	33	39	33	40	32	39
Werkdag	34	41	34	42	33	40
Weekdag	34	41	34	42	33	40

## SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,1%	1,1%	0,8%	0,8%	1,5%	1,5%
15 - 20 km/u	3,9%	5,0%	4,2%	5,0%	3,6%	5,0%
20 - 25 km/u	7,2%	12,2%	7,0%	12,0%	7,4%	12,4%
25 - 30 km/u	18,7%	30,9%	15,7%	27,8%	22,1%	34,5%
30 - 35 km/u	26,7%	57,7%	28,1%	55,8%	25,2%	59,7%
35 - 40 km/u	23,9%	81,6%	23,5%	79,3%	24,4%	84,1%
40 - 45 km/u	12,2%	93,7%	13,6%	92,9%	10,6%	94,7%
> 45 km/u	6,3%	100,0%	7,1%	100,0%	5,3%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE

