

# VERKEERSTELLING

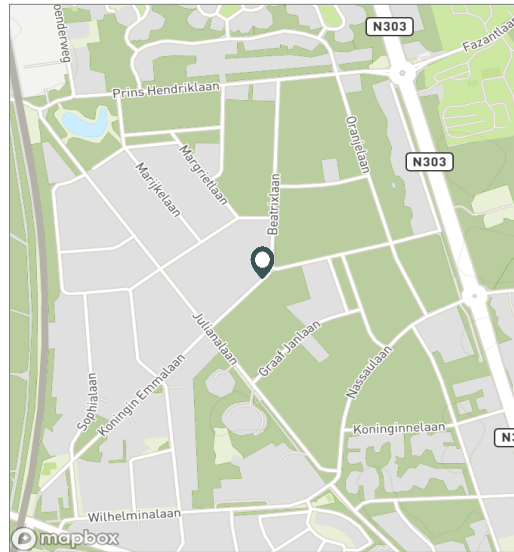
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Kon. Emmalaan  
 Ermelo  
 Tussen Julianalaan en Beatrixlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Beatrixlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Julianalaan)

### Meting

Meetperiode: 13 maart t/m 29 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# KON. EMMALAAN, ERMELO

## Tussen Julianalaan en Beatrixlaan



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	245	100%	220	100%	121	110	123	110
Dag (7-19u)	218	89,2%	196	89,1%	107	97	112	100
Avond (19-23u)	22	9,0%	19	8,5%	13	10	9	8
Nacht (23-7u)	5	1,9%	5	2,3%	2	3	2	2
Ochtendspits (7-9u)	29	11,8%	23	10,6%	13	10	16	13
Avondspits (16-18u)	44	17,8%	39	17,8%	23	21	20	18

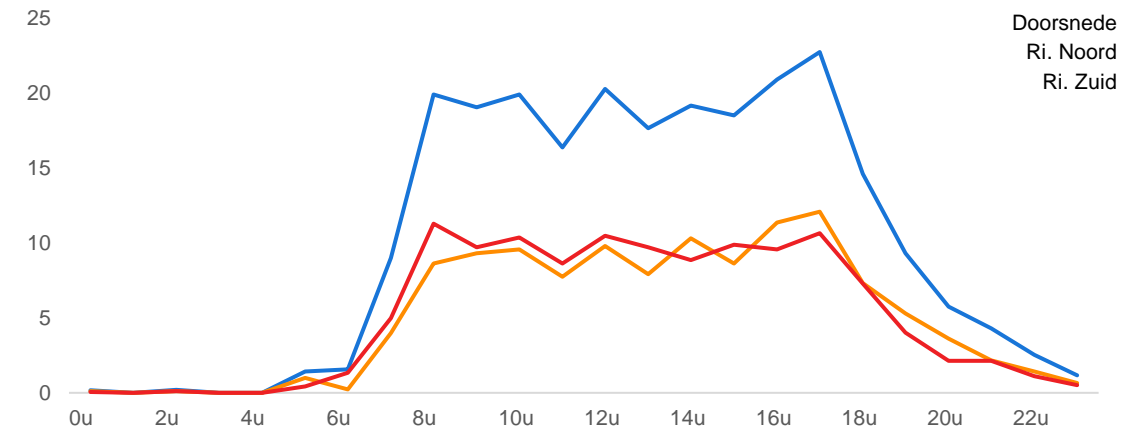
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,6%	1	0,5%	1	1	0	0
06:00 - 07:00	2	0,6%	2	0,7%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	9	3,7%	7	3,1%	4	3	5	4
08:00 - 09:00	20	8,1%	17	7,5%	9	7	11	9
09:00 - 10:00	19	7,8%	17	7,6%	9	8	10	9
10:00 - 11:00	20	8,1%	20	8,9%	10	9	10	10
11:00 - 12:00	16	6,7%	15	6,9%	8	7	9	8
12:00 - 13:00	20	8,3%	19	8,4%	10	9	11	9
13:00 - 14:00	18	7,2%	16	7,2%	8	7	10	9
14:00 - 15:00	19	7,8%	19	8,5%	10	10	9	8
15:00 - 16:00	19	7,6%	17	7,7%	9	8	10	9
16:00 - 17:00	21	8,6%	19	8,7%	11	10	10	9
17:00 - 18:00	23	9,3%	20	9,0%	12	11	11	9
18:00 - 19:00	15	6,0%	12	5,5%	7	6	7	6
19:00 - 20:00	9	3,8%	8	3,7%	5	5	4	4
20:00 - 21:00	6	2,4%	5	2,2%	4	3	2	2
21:00 - 22:00	4	1,8%	4	1,7%	2	2	2	2
22:00 - 23:00	3	1,0%	2	1,0%	1	1	1	1
23:00 - 24:00	1	0,5%	2	0,7%	1	1	1	1

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	236	96,6%	214	97,1%	97,7%	97,9%	95,5%	96,2%
Middelwaar (M)	6	2,3%	4	1,9%	1,3%	1,2%	3,3%	2,7%
Zwaar (Z)	3	1,1%	2	1,0%	1,0%	0,9%	1,2%	1,0%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
di 14-mrt	229
wo 15-mrt	343
do 16-mrt	236
vr 17-mrt	235
za 18-mrt	201
zo 19-mrt	98
ma 20-mrt	228
di 21-mrt	260
wo 22-mrt	240
do 23-mrt	257
vr 24-mrt	253
za 25-mrt	201
zo 26-mrt	137
ma 27-mrt	199
di 28-mrt	236

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	32	31	34
< 15 km/u	0,8%	0,8%	0,8%
15 - 20 km/u	3,8%	4,1%	3,5%
20 - 25 km/u	8,2%	10%	6,4%
25 - 30 km/u	21,5%	28,1%	14,9%
30 - 35 km/u	32,5%	33,9%	31,1%
35 - 40 km/u	22,1%	18,3%	25,9%
40 - 45 km/u	8,5%	3,9%	13%
> 45 km/u	2,6%	0,8%	4,4%

## VERKEERSTELLING

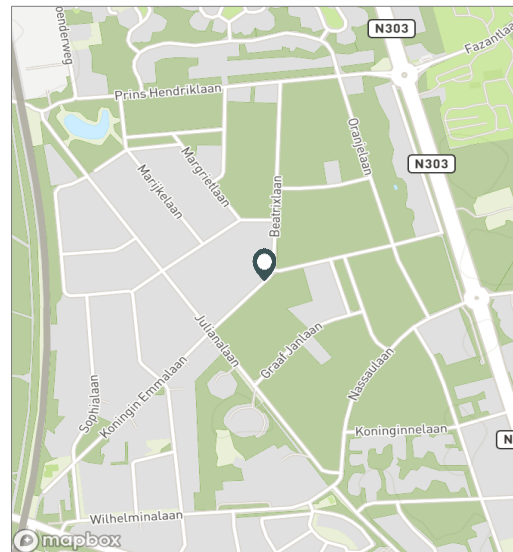
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Kon. Emmalaan  
 Ermelo  
 Tussen Julianalaan en Beatrixlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Beatrixlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Julianalaan)

#### Meting

Meetperiode: 13 maart t/m 29 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## KON. EMMALAAN, ERMELO

### Tussen Julianalaan en Beatrixlaan



#### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
08:00 - 09:00	19	1	0	20	8	0	0	9	10	1	0	11
09:00 - 10:00	19	0	0	19	9	0	0	9	9	0	0	10
10:00 - 11:00	19	1	0	20	9	0	0	10	10	0	0	10
11:00 - 12:00	16	0	0	16	7	0	0	8	9	0	0	9
12:00 - 13:00	19	1	0	20	10	0	0	10	10	0	0	11
13:00 - 14:00	17	1	0	18	8	0	0	8	9	0	0	10
14:00 - 15:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
15:00 - 16:00	17	1	0	19	8	0	0	9	9	1	0	10
16:00 - 17:00	20	0	0	21	11	0	0	11	9	0	0	10
17:00 - 18:00	22	0	0	23	12	0	0	12	10	0	0	11
18:00 - 19:00	14	0	0	15	7	0	0	7	7	0	0	7
19:00 - 20:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
20:00 - 21:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
21:00 - 22:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>236</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>245</b>	<b>119</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>121</b>	<b>118</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>123</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>210</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>218</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>106</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>112</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>16</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>

## VERKEERSTELLING

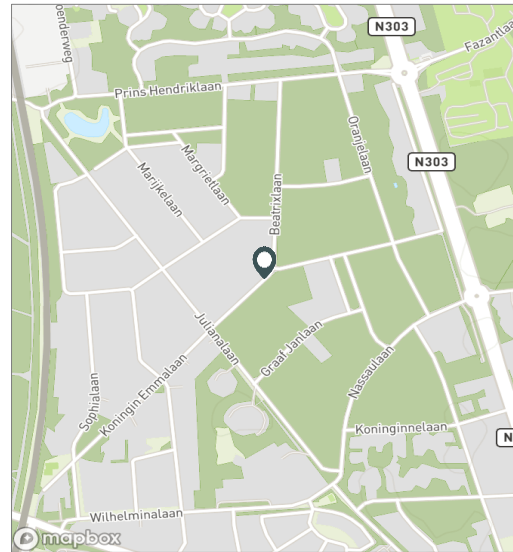
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Kon. Emmalaan  
 Ermelo  
 Tussen Julianalaan en Beatrixlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Beatrixlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Julianalaan)

#### Meting

Meetperiode: 13 maart t/m 29 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## KON. EMMALAAN, ERMELO

### Tussen Julianalaan en Beatrixlaan



#### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
08:00 - 09:00	16	1	0	17	7	0	0	7	9	1	0	9
09:00 - 10:00	16	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
10:00 - 11:00	19	0	0	20	9	0	0	9	10	0	0	10
11:00 - 12:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
12:00 - 13:00	18	1	0	19	9	0	0	9	9	0	0	9
13:00 - 14:00	15	0	0	16	7	0	0	7	8	0	0	9
14:00 - 15:00	18	0	0	19	10	0	0	10	8	0	0	8
15:00 - 16:00	16	1	0	17	8	0	0	8	8	1	0	9
16:00 - 17:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
17:00 - 18:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
18:00 - 19:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
19:00 - 20:00	8	0	0	8	5	0	0	5	4	0	0	4
20:00 - 21:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
21:00 - 22:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>214</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>220</b>	<b>108</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>110</b>	<b>106</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>110</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>190</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>196</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>97</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>100</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# KON. EMMALAAN, ERMELO

## Tussen Julianalaan en Beatrixlaan

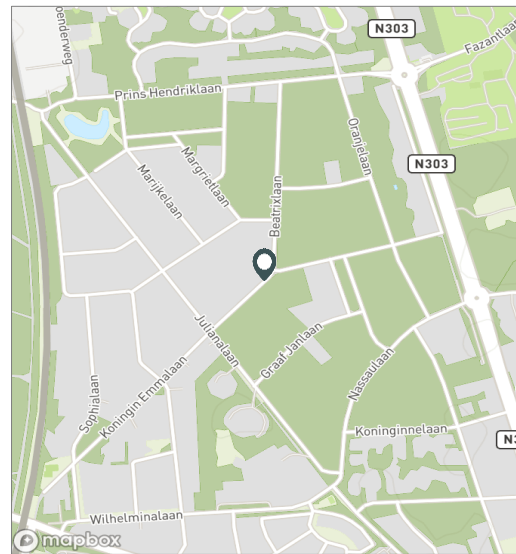


### Meetlocatie

Kon. Emmalaan  
 Ermelo  
 Tussen Julianalaan en Beatrixlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Beatrixlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Julianalaan)

### Meting

Meetperiode: 13 maart t/m 29 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3	23-3	24-3	25-3	26-3	27-3	28-3
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1	1	2	0	0	2	1	3	1	2	0	0	1	1
06:00 - 07:00	0	1	1	0	3	0	2	2	1	3	1	3	0	2	3
07:00 - 08:00	14	10	13	4	2	0	7	10	9	12	7	3	1	7	7
08:00 - 09:00	23	24	12	19	8	5	18	31	22	20	17	17	2	18	23
09:00 - 10:00	7	28	20	26	14	6	15	20	25	17	25	17	8	9	16
10:00 - 11:00	14	20	16	20	25	14	18	23	18	18	29	21	15	17	24
11:00 - 12:00	13	31	18	18	22	6	13	9	15	16	24	11	11	14	16
12:00 - 13:00	24	35	21	25	24	11	17	16	23	20	17	15	7	20	15
13:00 - 14:00	21	22	20	19	12	11	16	18	16	16	13	17	4	17	12
14:00 - 15:00	18	28	18	11	25	5	15	17	22	32	15	24	16	13	19
15:00 - 16:00	15	20	16	14	14	7	20	19	22	23	23	13	18	9	21
16:00 - 17:00	18	23	18	25	15	16	26	31	23	21	24	15	14	13	19
17:00 - 18:00	19	36	21	21	14	10	28	22	18	27	20	14	13	23	16
18:00 - 19:00	19	22	19	9	6	2	9	15	11	13	19	6	10	10	16
19:00 - 20:00	12	12	7	7	5	1	8	10	6	9	5	11	4	13	15
20:00 - 21:00	5	13	7	5	3	0	8	7	3	1	4	3	5	6	2
21:00 - 22:00	3	12	2	4	4	1	2	6	3	4	2	0	3	4	6
22:00 - 23:00	3	1	3	4	0	1	4	3	0	1	5	2	1	2	3
23:00 - 24:00	0	4	2	2	4	0	0	0	0	3	0	7	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>229</b>	<b>343</b>	<b>236</b>	<b>235</b>	<b>201</b>	<b>98</b>	<b>228</b>	<b>260</b>	<b>240</b>	<b>257</b>	<b>253</b>	<b>201</b>	<b>137</b>	<b>199</b>	<b>236</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>205</b>	<b>299</b>	<b>212</b>	<b>211</b>	<b>181</b>	<b>93</b>	<b>202</b>	<b>231</b>	<b>224</b>	<b>235</b>	<b>233</b>	<b>173</b>	<b>119</b>	<b>170</b>	<b>204</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>26</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>37</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>30</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>37</b>	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>35</b>
<b>Validatie</b>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>	<span style="color: green;">■</span>

## DOORSNEDE

	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3	23-3	24-3	25-3	26-3	27-3	28-3
Ri. Noord	118	183	119	118	111	53	111	125	121	126	118	94	68	97	109
Ri. Zuid	111	160	117	117	90	45	117	135	119	131	135	107	69	102	127
Ri. Noord	52%	53%	50%	50%	55%	54%	49%	48%	50%	49%	47%	47%	50%	49%	46%
Ri. Zuid	48%	47%	50%	50%	45%	46%	51%	52%	50%	51%	53%	53%	50%	51%	54%
Licht (L)	221	332	225	224	200	98	222	252	232	249	245	196	137	195	222
Middelzwaar (M)	8	4	5	9	1	0	5	7	6	6	4	2	0	3	9
Zwaar (Z)	0	7	6	2	0	0	1	1	2	2	4	3	0	1	5
% Licht (L)	96,5%	96,8%	95,3%	95,3%	99,5%	100,0%	97,4%	96,9%	96,7%	96,9%	96,8%	97,5%	100,0%	98,0%	94,1%
% Middelzwaar (M)	3,5%	1,2%	2,1%	3,8%	0,5%	0,0%	2,2%	2,7%	2,5%	2,3%	1,6%	1,0%	0,0%	1,5%	3,8%
% Zwaar (Z)	0,0%	2,0%	2,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,4%	0,4%	0,8%	0,8%	1,6%	1,5%	0,0%	0,5%	2,1%

# VERKEERSTELLING

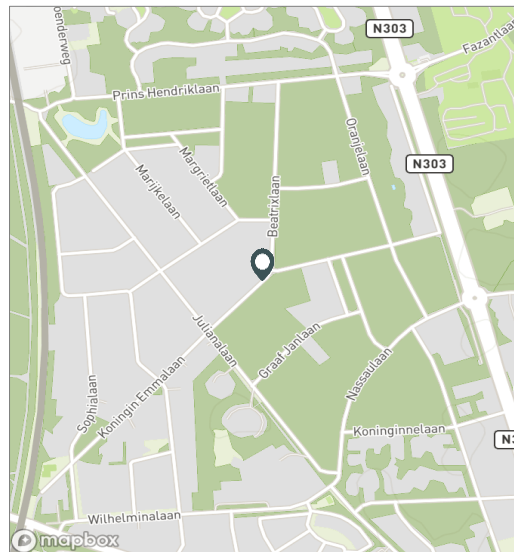
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Kon. Emmalaan  
 Ermelo  
 Tussen Julianalaan en Beatrixlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Beatrixlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Julianalaan)

### Meting

Meetperiode: 13 maart t/m 29 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# KON. EMMALAAN, ERMELO

## Tussen Julianalaan en Beatrixlaan



### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	29	34	28	34	30	34
01:00 - 02:00	38	44	43	44	33	34
02:00 - 03:00	33	39	28	29	38	39
03:00 - 04:00	30	39	30	39	-	-
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	25	37	20	28	36	43
06:00 - 07:00	30	38	30	40	29	36
07:00 - 08:00	33	40	32	39	34	42
08:00 - 09:00	33	40	30	37	35	41
09:00 - 10:00	34	40	31	37	36	42
10:00 - 11:00	32	39	31	37	34	41
11:00 - 12:00	32	39	32	38	33	39
12:00 - 13:00	32	39	31	38	33	40
13:00 - 14:00	32	39	30	35	33	41
14:00 - 15:00	32	39	30	37	33	41
15:00 - 16:00	32	39	30	37	33	41
16:00 - 17:00	32	38	31	37	33	39
17:00 - 18:00	32	38	31	36	34	41
18:00 - 19:00	34	40	32	38	36	41
19:00 - 20:00	33	39	31	37	35	42
20:00 - 21:00	33	39	31	35	36	44
21:00 - 22:00	32	39	30	37	35	40
22:00 - 23:00	32	40	32	41	33	39
23:00 - 24:00	34	42	31	38	41	45
Gemiddelde	32	39	31	37	34	41

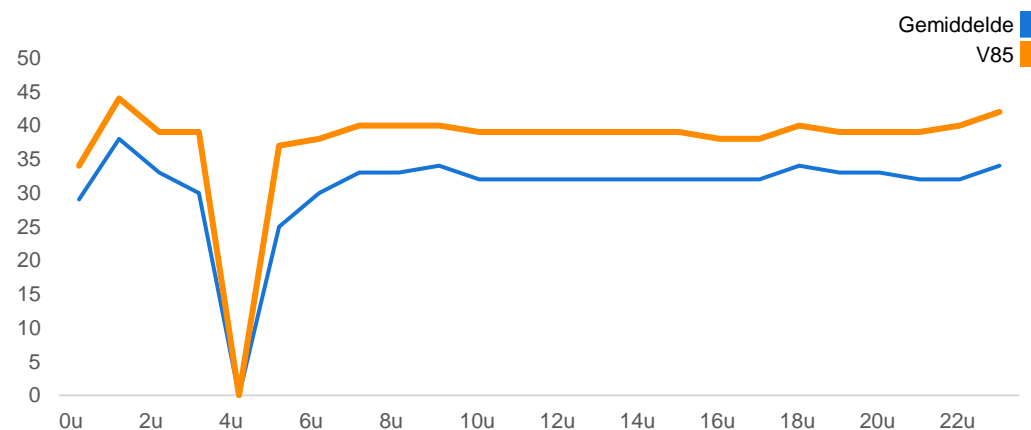
### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	32	39	30	36	34	40
Dinsdag	33	39	31	37	34	41
Woensdag	32	39	31	37	33	40
Donderdag	32	40	31	38	34	42
Vrijdag	33	39	31	37	34	42
Zaterdag	32	39	31	37	34	41
Zondag	32	39	31	38	34	40
Werkdag	32	39	31	37	34	41
Weekdag	32	39	31	37	34	41

### SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
15 - 20 km/u	3,8%	4,6%	4,1%	4,9%	3,5%	4,3%
20 - 25 km/u	8,2%	12,8%	10,0%	14,9%	6,4%	10,8%
25 - 30 km/u	21,5%	34,3%	28,1%	43,0%	14,9%	25,7%
30 - 35 km/u	32,5%	66,8%	33,9%	77,0%	31,1%	56,8%
35 - 40 km/u	22,1%	88,9%	18,3%	95,3%	25,9%	82,6%
40 - 45 km/u	8,5%	97,4%	3,9%	99,2%	13,0%	95,6%
> 45 km/u	2,6%	100,0%	0,8%	100,0%	4,4%	100,0%

### UURVERLOOP SNELHEDEN



### SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE

