

# VERKEERSTELLING

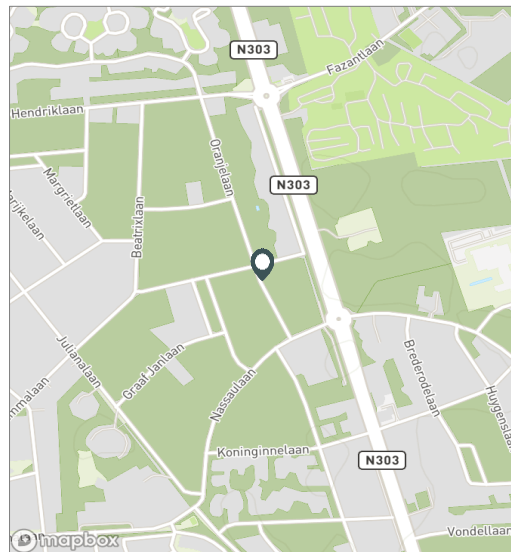
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Oranjelaan  
 Ermelo  
 Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Kon. Emmalaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Nassaulaan)

### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# ORANJELAAN, ERMELO

## Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	315	100%	286	100%	156	142	159	145
Dag (7-19u)	277	88,1%	251	87,6%	137	123	140	128
Avond (19-23u)	33	10,4%	30	10,5%	18	17	15	13
Nacht (23-7u)	5	1,5%	5	1,9%	2	2	3	3
Ochtendspits (7-9u)	42	13,4%	33	11,7%	15	12	27	22
Avondspits (16-18u)	55	17,4%	50	17,6%	30	28	24	23

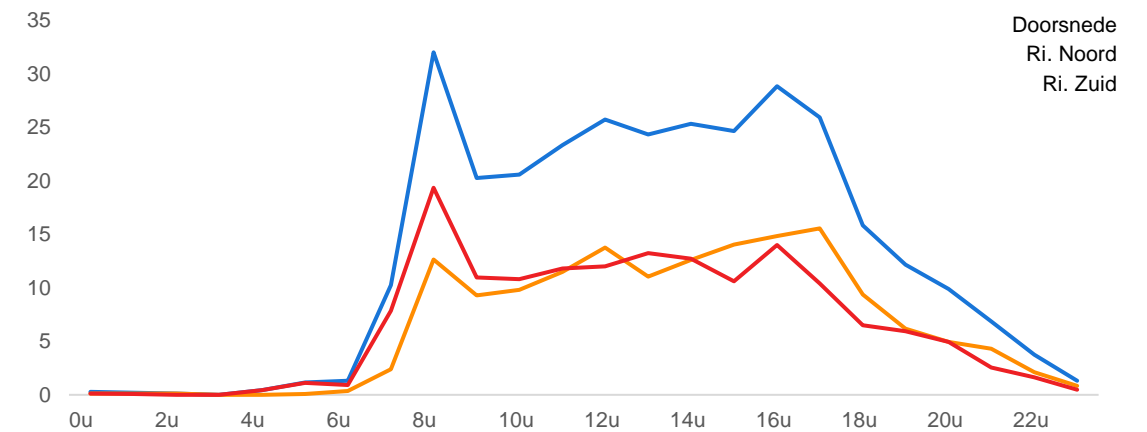
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,3%	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,4%	1	0,4%	0	0	1	1
06:00 - 07:00	1	0,4%	1	0,4%	0	0	1	1
07:00 - 08:00	10	3,3%	8	2,8%	2	2	8	6
08:00 - 09:00	32	10,2%	25	8,8%	13	10	19	16
09:00 - 10:00	20	6,4%	19	6,6%	9	8	11	11
10:00 - 11:00	21	6,5%	19	6,7%	10	10	11	9
11:00 - 12:00	23	7,4%	22	7,8%	12	11	12	11
12:00 - 13:00	26	8,2%	24	8,5%	14	13	12	12
13:00 - 14:00	24	7,7%	22	7,8%	11	10	13	12
14:00 - 15:00	25	8,1%	23	8,0%	13	11	13	12
15:00 - 16:00	25	7,8%	23	8,0%	14	13	11	10
16:00 - 17:00	29	9,2%	26	9,1%	15	13	14	13
17:00 - 18:00	26	8,2%	24	8,5%	16	15	10	10
18:00 - 19:00	16	5,0%	14	5,0%	9	8	7	6
19:00 - 20:00	12	3,9%	12	4,2%	6	6	6	6
20:00 - 21:00	10	3,1%	9	3,1%	5	5	5	4
21:00 - 22:00	7	2,2%	6	2,2%	4	4	3	2
22:00 - 23:00	4	1,2%	3	1,1%	2	2	2	1
23:00 - 24:00	1	0,4%	2	0,5%	1	1	0	1

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	303	96,3%	277	96,7%	96,3%	96,9%	96,3%	96,6%
Middelzwaar (M)	8	2,6%	7	2,3%	2,6%	2,3%	2,6%	2,4%
Zwaar (Z)	3	1,1%	3	0,9%	1,0%	0,9%	1,1%	1,0%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
ma 6-mrt	299
di 7-mrt	331
wo 8-mrt	302
do 9-mrt	283
vr 10-mrt	331
za 11-mrt	257
zo 12-mrt	151
ma 13-mrt	258
di 14-mrt	335
wo 15-mrt	321
do 16-mrt	292
vr 17-mrt	341
za 18-mrt	247
zo 19-mrt	207
ma 20-mrt	303
di 21-mrt	313
wo 22-mrt	374

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	31	31	31
< 15 km/u	2,1%	1,2%	3%
15 - 20 km/u	4,2%	3,3%	5%
20 - 25 km/u	9,7%	9,9%	9,4%
25 - 30 km/u	22,8%	23,9%	21,6%
30 - 35 km/u	33,6%	35,1%	32,2%
35 - 40 km/u	20,1%	20%	20,1%
40 - 45 km/u	6,3%	5,7%	6,9%
> 45 km/u	1,3%	0,9%	1,8%

## VERKEERSTELLING

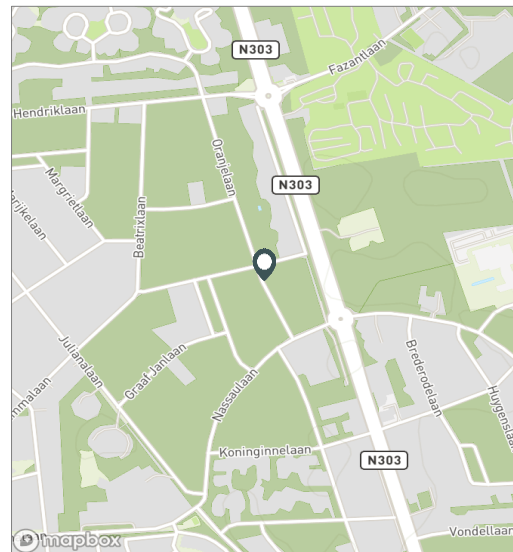
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Oranjelaan  
 Ermelo  
 Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Kon. Emmalaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Nassaulaan)

#### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ORANJELAAN, ERMELO

### Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan



#### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	10	0	1	10	2	0	0	2	8	0	0	8
08:00 - 09:00	31	0	1	32	12	0	0	13	19	0	0	19
09:00 - 10:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
10:00 - 11:00	20	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
11:00 - 12:00	22	1	1	23	11	1	0	12	11	0	0	12
12:00 - 13:00	24	2	0	26	13	1	0	14	11	1	0	12
13:00 - 14:00	22	2	0	24	10	1	0	11	12	1	0	13
14:00 - 15:00	24	1	0	25	12	0	0	13	12	1	0	13
15:00 - 16:00	24	0	0	25	14	0	0	14	10	0	0	11
16:00 - 17:00	28	1	0	29	15	0	0	15	13	0	0	14
17:00 - 18:00	25	0	0	26	15	0	0	16	10	0	0	10
18:00 - 19:00	16	0	0	16	9	0	0	9	6	0	0	7
19:00 - 20:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
20:00 - 21:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
21:00 - 22:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
22:00 - 23:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>303</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>315</b>	<b>151</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>156</b>	<b>153</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>159</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>266</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>277</b>	<b>132</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>137</b>	<b>135</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>140</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>24</b>

## VERKEERSTELLING

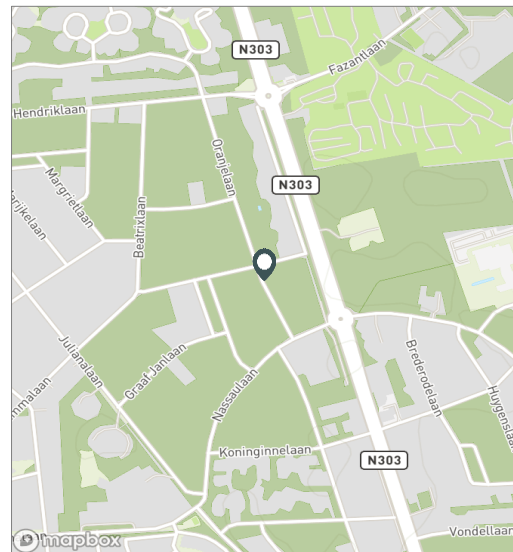
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Oranjelaan  
 Ermelo  
 Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Kon. Emmalaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Nassaulaan)

#### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## ORANJELAAN, ERMELO

### Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan



#### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
08:00 - 09:00	25	0	0	25	9	0	0	10	15	0	0	16
09:00 - 10:00	19	0	0	19	7	0	0	8	11	0	0	11
10:00 - 11:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
11:00 - 12:00	21	1	0	22	11	0	0	11	10	0	0	11
12:00 - 13:00	23	1	0	24	12	1	0	13	11	1	0	12
13:00 - 14:00	21	2	0	22	10	1	0	10	11	1	0	12
14:00 - 15:00	22	1	0	23	11	0	0	11	11	0	0	12
15:00 - 16:00	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10
16:00 - 17:00	25	1	0	26	13	0	0	13	13	0	0	13
17:00 - 18:00	24	0	0	24	15	0	0	15	9	0	0	10
18:00 - 19:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
19:00 - 20:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
20:00 - 21:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
21:00 - 22:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
22:00 - 23:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>277</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>286</b>	<b>137</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>142</b>	<b>140</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>145</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>242</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>251</b>	<b>119</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>128</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# ORANJELAAN, ERMELO

## Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan

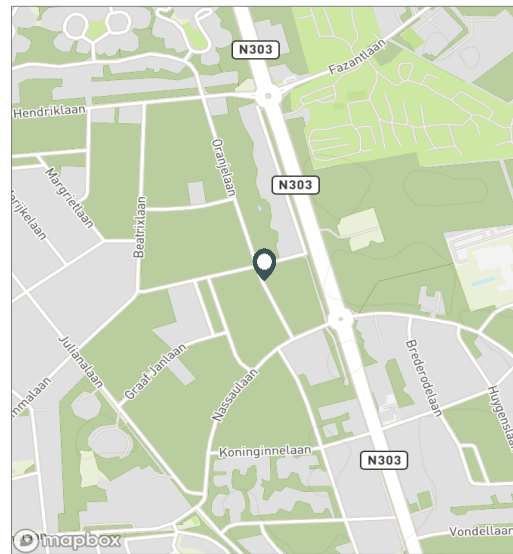


### Meetlocatie

Oranjelaan  
 Ermelo  
 Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Kon. Emmalaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Nassaulaan)

### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief

■ = Niet representatief

■ = Niet compleet

■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	6-3	7-3	8-3	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	2	0	2	3	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0
02:00 - 03:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1
05:00 - 06:00	1	1	2	3	0	3	0	1	2	1	1	1	0	0	2	1	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	0	2	4	0	0	3	4	0	5	1	0
07:00 - 08:00	11	10	11	15	9	5	0	6	8	11	15	7	1	5	8	13	14
08:00 - 09:00	27	31	32	19	30	10	5	24	32	33	39	41	16	3	31	41	37
09:00 - 10:00	20	28	13	15	28	16	12	11	19	18	20	18	16	16	22	26	28
10:00 - 11:00	24	29	16	14	26	18	8	17	22	21	16	22	21	15	20	17	24
11:00 - 12:00	17	27	23	17	24	19	14	18	24	20	18	30	27	18	18	30	33
12:00 - 13:00	18	25	28	22	31	24	18	17	30	45	19	20	25	17	25	19	37
13:00 - 14:00	17	14	21	16	31	23	8	23	33	38	14	37	22	17	21	20	24
14:00 - 15:00	39	22	22	23	18	30	10	25	24	22	27	21	10	16	26	26	33
15:00 - 16:00	33	23	22	20	28	22	18	24	35	20	20	22	17	17	33	19	26
16:00 - 17:00	34	23	33	26	28	22	12	23	31	33	25	27	18	24	24	36	37
17:00 - 18:00	18	35	22	34	30	20	19	27	22	19	24	27	24	19	20	18	36
18:00 - 19:00	16	17	19	10	14	17	4	16	18	15	19	19	13	9	19	15	10
19:00 - 20:00	12	14	16	17	9	16	7	7	10	7	11	18	10	12	9	12	13
20:00 - 21:00	7	15	8	19	10	5	4	9	8	6	14	8	9	8	7	4	8
21:00 - 22:00	3	7	10	9	10	5	4	3	8	3	4	9	5	4	7	8	6
22:00 - 23:00	1	7	4	2	3	1	1	2	4	3	1	8	3	0	6	3	5
23:00 - 24:00	1	1	0	1	2	1	0	0	1	5	0	2	4	4	0	2	2
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>299</b>	<b>331</b>	<b>302</b>	<b>283</b>	<b>331</b>	<b>257</b>	<b>151</b>	<b>258</b>	<b>335</b>	<b>321</b>	<b>292</b>	<b>341</b>	<b>247</b>	<b>207</b>	<b>303</b>	<b>313</b>	<b>374</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>274</b>	<b>284</b>	<b>262</b>	<b>231</b>	<b>297</b>	<b>226</b>	<b>128</b>	<b>231</b>	<b>298</b>	<b>295</b>	<b>256</b>	<b>291</b>	<b>210</b>	<b>176</b>	<b>267</b>	<b>280</b>	<b>339</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>23</b>	<b>43</b>	<b>38</b>	<b>47</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>32</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>54</b>	<b>51</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>52</b>	<b>58</b>	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>58</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>50</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>73</b>
<b>Validatie</b>																	

## DOORSNEDE

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo
	6-3	7-3	8-3	9-3	10-3	11-3	12-3	13-3	14-3	15-3	16-3	17-3	18-3	19-3	20-3	21-3	22-3
Ri. Noord	150	155	152	135	172	132	71	129	164	147	143	174	125	95	156	148	196
Ri. Zuid	149	176	150	148	159	125	80	129	171	174	149	167	122	112	147	165	178
Ri. Noord	50%	47%	50%	48%	52%	51%	47%	50%	49%	46%	49%	51%	51%	46%	51%	47%	52%
Ri. Zuid	50%	53%	50%	52%	48%	49%	53%	50%	51%	54%	51%	49%	49%	54%	49%	53%	48%
Licht (L)	289	322	296	271	324	253	151	250	323	314	275	318	240	203	287	303	369
Middelzwaar (M)	6	6	6	11	3	4	0	5	9	5	10	18	5	2	9	8	3
Zwaar (Z)	4	3	0	1	4	0	0	3	3	2	7	5	2	2	7	2	2
% Licht (L)	96,7%	97,3%	98,0%	95,8%	97,9%	98,4%	100,0%	96,9%	96,4%	97,8%	94,2%	93,3%	97,2%	98,1%	94,7%	96,8%	98,7%
% Middelzwaar (M)	2,0%	1,8%	2,0%	3,9%	0,9%	1,6%	0,0%	1,9%	2,7%	1,6%	3,4%	5,3%	2,0%	1,0%	3,0%	2,6%	0,8%
% Zwaar (Z)	1,3%	0,9%	0,0%	0,4%	1,2%	0,0%	0,0%	1,2%	0,9%	0,6%	2,4%	1,5%	0,8%	1,0%	2,3%	0,6%	0,5%

# VERKEERSTELLING

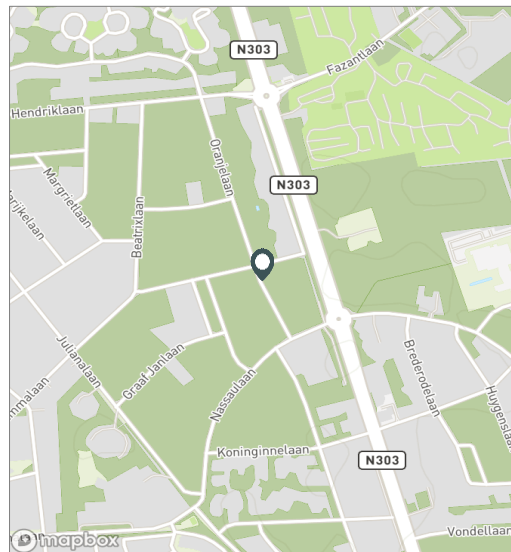
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Oranjelaan  
 Ermelo  
 Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Kon. Emmalaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Nassaulaan)

### Meting

Meetperiode: 5 maart t/m 23 maart 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Ermelo  
 Uitgevoerd door: MetroCount



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# ORANJELAAN, ERMELO

## Tussen Nassaulaan en Kon. Emmalaan



### SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	28	40	27	42	31	37
01:00 - 02:00	33	39	38	39	31	37
02:00 - 03:00	28	39	28	39	-	-
03:00 - 04:00	-	-	-	-	-	-
04:00 - 05:00	31	41	-	-	31	41
05:00 - 06:00	33	38	33	34	33	38
06:00 - 07:00	30	37	32	41	30	36
07:00 - 08:00	31	39	30	37	32	39
08:00 - 09:00	30	38	32	38	30	38
09:00 - 10:00	31	38	31	38	31	38
10:00 - 11:00	31	38	31	38	30	38
11:00 - 12:00	32	38	32	39	31	38
12:00 - 13:00	31	38	31	37	31	38
13:00 - 14:00	31	37	30	37	31	38
14:00 - 15:00	30	37	31	38	30	37
15:00 - 16:00	31	38	30	36	32	40
16:00 - 17:00	31	38	31	38	32	39
17:00 - 18:00	32	39	32	38	32	39
18:00 - 19:00	33	40	33	39	34	41
19:00 - 20:00	32	38	32	38	32	38
20:00 - 21:00	32	38	32	38	32	39
21:00 - 22:00	31	38	32	39	30	36
22:00 - 23:00	30	37	31	35	30	38
23:00 - 24:00	33	40	34	41	33	40
Gemiddelde	31	38	31	38	31	39

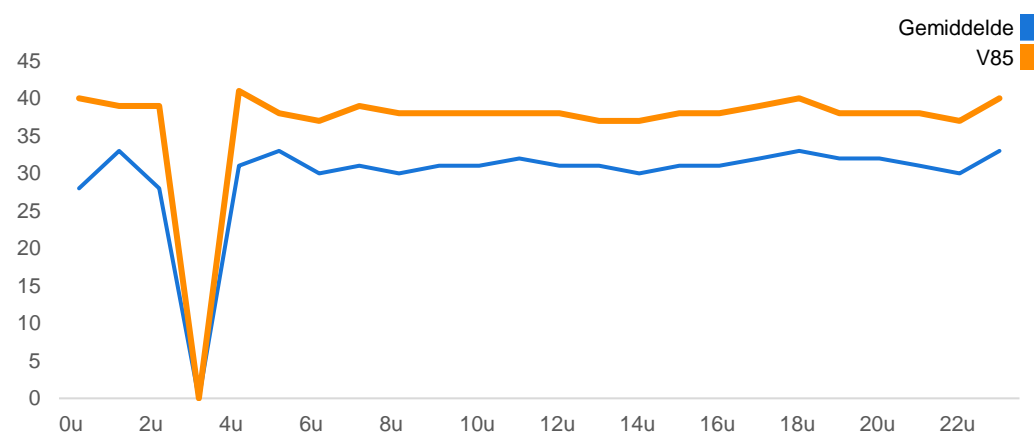
### SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	31	38	31	38	30	38
Dinsdag	32	38	31	38	32	39
Woensdag	32	39	32	39	31	39
Donderdag	31	38	31	38	31	39
Vrijdag	31	38	31	38	31	39
Zaterdag	31	37	31	36	30	37
Zondag	31	38	31	38	30	38
Werkdag	31	38	31	38	31	39
Weekdag	31	38	31	38	31	38

### SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	2,1%	2,1%	1,2%	1,2%	3,0%	3,0%
15 - 20 km/u	4,2%	6,3%	3,3%	4,5%	5,0%	8,0%
20 - 25 km/u	9,7%	15,9%	9,9%	14,4%	9,4%	17,4%
25 - 30 km/u	22,8%	38,7%	23,9%	38,4%	21,6%	39,0%
30 - 35 km/u	33,6%	72,3%	35,1%	73,4%	32,2%	71,2%
35 - 40 km/u	20,1%	92,4%	20,0%	93,5%	20,1%	91,3%
40 - 45 km/u	6,3%	98,7%	5,7%	99,1%	6,9%	98,2%
> 45 km/u	1,3%	100,0%	0,9%	100,0%	1,8%	100,0%

### UURVERLOOP SNELHEDEN



### SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE

