

Raadhuisplein 2
Postbus 500
3850 AM Ermelo
t 0341 56 73 21
f 0341 56 73 69
e gemeente@ermelo.nl
i www.ermelo.nl
NL92 BNGH 0285 0024 49

datum 13 juni 2019
onderwerp Uitspraak Raad van State en uitnodiging
onze ref. e190025993
zaaknr. 18e0000265
behandeld door H. de Vos
telefoon direct 0341 56 73 21

Beste bewoners,

Zoals u ongetwijfeld weet loopt er al jaren een geschil tussen gemeente en omwonenden over het openstellen van de Prins Hendriklaan. Op 29 mei heeft de Raad van State zich uitgesproken in een tussenvonnis. Dit tussenvonnis houdt in dat het college van Ermelo de weg mag openstellen maar dat nog onvoldoende is onderbouwd hoe de inrichting verkeersveilig wordt.

Graag nodigen wij u uit voor een inloopavond op 19 juni 2019 op het gemeentehuis om mee te denken hoe we de weg verkeersveilig kunnen maken bij openstelling. Van 19.30-21.00 uur bent u welkom om uw ideeën in te brengen. Gezien de korte periode die ons door de rechtbank is gegund en het verkeersbesluit dat er al ligt, hebben wij op basis daarvan al wat voor u uitgewerkt. Zie hiervoor de achterzijde van deze brief. Op basis van uw input op de inloopavond kijken we of en waar we het ontwerp verder kunnen of moeten aanpassen. Daarna gaat het ontwerp naar het college en na goedkeuring naar de Raad van State.

Het college is overigens van mening dat de weg niet eerder opengesteld wordt, nadat aanpassingen ten gunste van de verkeersveiligheid zijn gedaan.

We hopen u te ontmoeten op deze avond en een nieuwe start te maken door met elkaar het opbouwende gesprek aan te gaan in plaats tegenover elkaar te staan.

Het college van burgemeester en wethouders van Ermelo,

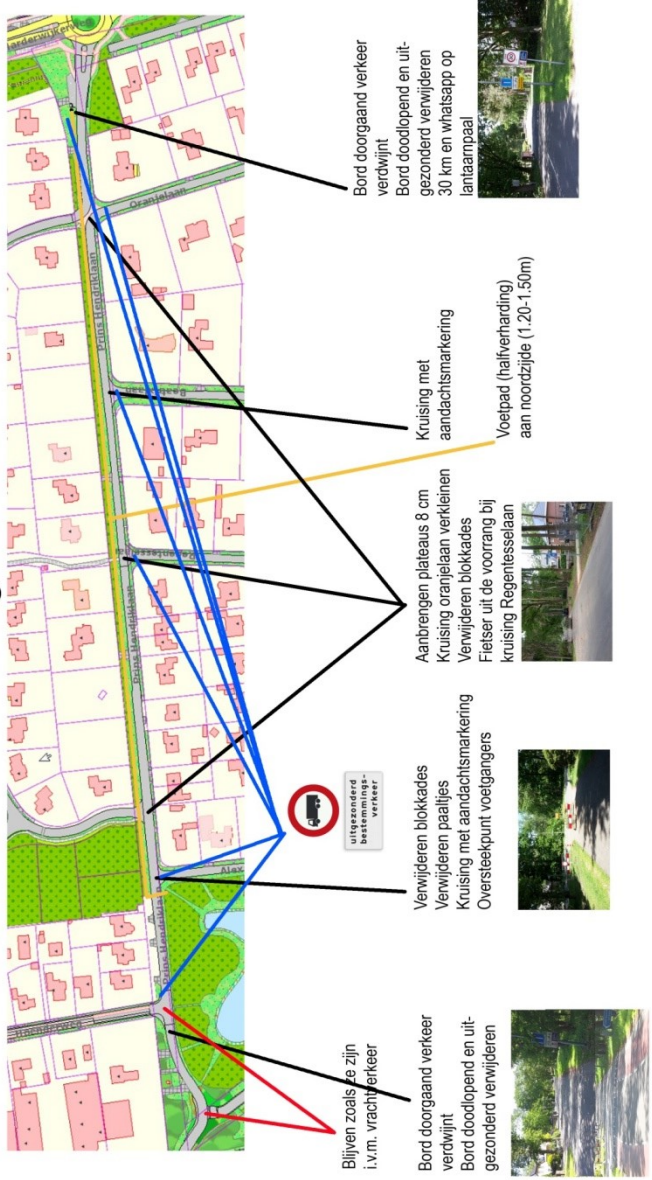
A.M. Weststrate,

A.A.J. Baars,

secretaris,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A.M. Weststrate', written in a cursive style. The signature starts with a large, sweeping loop on the left and ends with a small dot on the right.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A.A.J. Baars', written in a cursive style. The signature features a prominent vertical stroke on the left that loops around and crosses itself.

Voorstel inrichting Prins Hendriklaan



Blijven zoals ze zijn i.v.m. vrachtverkeer

Bord doorgaand verkeer verdwijnt
Bord doodlopend en uitzonderd verwijderd



Verwijderen blokkades
Verwijderen paaltjes
Kruising met aandachtsmarkering
Oversteekpunt voetgangers



Aanbrengen plateaus 8 cm
Kruising oranjeblauw verkleinen
Verwijderen blokkades
Fietser uit de voorrang bij kruising Regentesselaan



Kruising met aandachtsmarkering

Voetpad (halfverharding) aan noordzijde (1.20-1.50m)

Bord doorgaand verkeer verdwijnt
Bord doodlopend en uitzonderd verwijderd
30 km en whatsapp op lantaarnpaal

